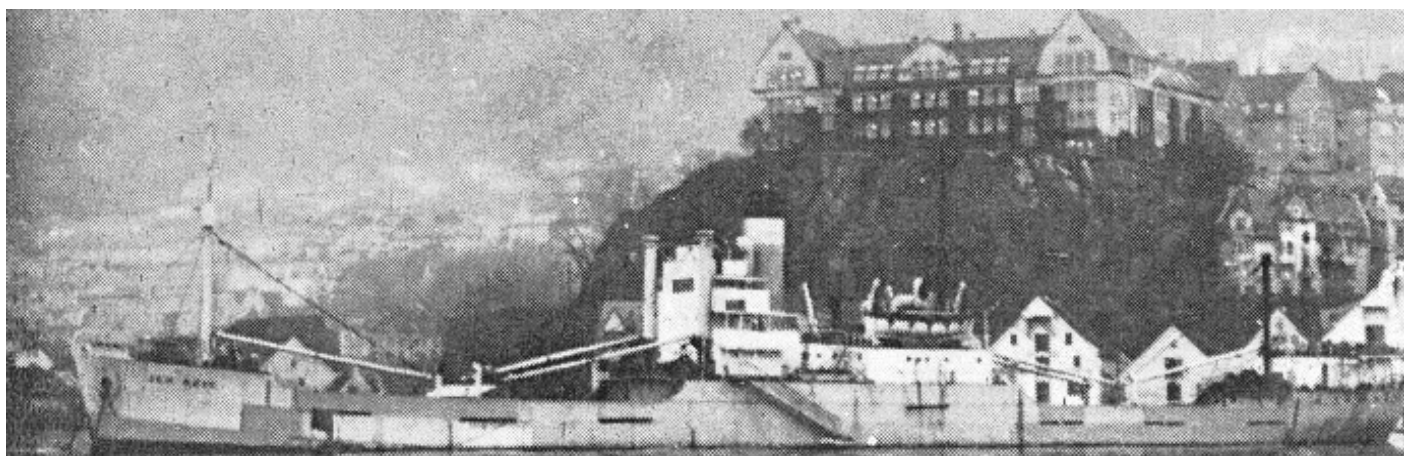


J E M Ness

IMO/off nr	5405035
Call Signal	LMQF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1944/04
Shipyard	St. John's DD & SB Co. Ltd, St. John's, New Brunswick, Canada.
Sno	17
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 6 lastebommer. 6 vinsjer.
Tonnage	4.625 tdw, 2.944 brt, 1.650 nrt.
Size	Loa: 328,0'-Lbp: 322,3'-B: 46,5'-D: 25' 2"-Dypg.: 20' 10¼".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-31,0"-55,0", slag/stroke: 39,0". 268 NHK. Bygget av Canadian Iron Foundries Ltd, Trois Rivières, QUE, Canada.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5' x 11,5' og 3 fyrganger. Total heteflate 3.854 ft². Bygget av Canadian Iron Foundries Ltd, Trois Rivières, QUE, Canada.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG542195601
Manager	Ingvar Jansen, Bergen.
Owner	Jansens Rederi A/S, Bergen.
Speed	9,0 knop. Bunkerskapasitet 490 t.
Port	Bergen
Year (y)	1956



BRG54219560120001 J. E. M. NÆSS. Foto via Skipet 3/85.

History in Norwegian

1944 Bygget som TARONGA PARK av St. John's DD & SB Co. Ltd, St. John's, New Brunswick, Canada for Ministry of War Transport (Constants (South Wales) Ltd), London, England. Sjøsat 17/04, levert i april. 1945 Overført til Ministry of Transport, London. Samme managers. 1946 Solgt til Federal Commerce & Navigation Co. Ltd, Montreal, QUE, Canada. 1947 Omdøpt til FEDERAL RANGER. 1948 Solgt i juni til Dampskibsselskabet Jutlandia A/S (Jens Toft), København, Danmark. Omdøpt til MARIA TOFT. 1951 Solgt i januar til Ångfartygs-A/B Helge (J. E. Manne), Göteborg, Sverige. Omdøpt til J. E. MANNE. 1952 Clas Manne, Göteborg ble managers. 1956 Solgt til Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. Omdøpt til J. E. M. NÆSS. 1960 Lagt opp i september som lagerskip for Statens Kornforretning. 1962 Solgt i november til Maresol Cia. Naviera S.A. (Th. Samourkas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til HERMES LEADER. 1969 Omdøpt til LEADER ONE. 1972 Solgt til Astro Valeroso Cia. Naviera (George Foutoulakis), Piraeus. Omdøpt til PANAGIA M. 1974 I arrest i Pylos, Hellas. 1975 Omdøpt til MERIAN. 1977 Grunnstøtte 12/07 på Othoni Island, Hellas mens hun var på reise fra Chioggia, Italia til Tripoli, Libya med stykkgoods. Kom av egen hjelp. Gikk til Valona, Albania. Ble beslaglagt da hun hadde stukket av fra arrest i Chioggia. Kondemnert. Hugget i Valona.

History

1944 Built as TARONGA PARK at St. John's DD & SB Co. Ltd, St. John's, New Brunswick, Canada for Ministry of War Transport (Constants (South Wales) Ltd), London, England. Launched 17/04, delivered in April. 1945 Transferred to Ministry of Transport, London. Same managers. 1946 Sold to Federal Commerce & Navigation Co. Ltd, Montreal, QUE, Canada. 1947 Renamed FEDERAL RANGER. 1948 Sold in June to Dampskibsselskabet Jutlandia A/S (Jens Toft), København, Denmark. Renamed MARIA TOFT. 1951 Sold in January to Ångfartygs-A/B Helge (J. E. Manne), Göteborg, Sweden. Renamed J. E. MANNE. 1952 Clas Manne, Göteborg became managers. 1956 Sold to Jansens Rederi A/S (Ingvar Jansen), Bergen. Renamed J. E. M. NÆSS. 1960 Laid up in September as storage vessel for Statens Kornforretning. 1962 Sold in November to Maresol Cia. Naviera S.A. (Th. Samourkas), Piraeus, Greece. Renamed HERMES LEADER. 1969 Renamed LEADER ONE. 1972 Sold to Astro Valeroso Cia. Naviera (George Foutoulakis), Piraeus. Renamed PANAGIA M. 1974 In arrest at Pylos, Greece. 1975 Renamed MERIAN. 1977 Stranded 12/07 on Othoni Island, Greece whilst on a voyage from Chioggia, Italy to Tripoli, Libya with general cargo. Refloated by own power. Went to Valona, Albania. Detained by the authorities since she had fled from arrest at Chioggia. Condemned. Broken up at Valona.