

Gos Iv

IMO/off nr	5133905
Call Signal	LDTT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1950/10
Shipyard	Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	132
Tonnage	498 brt, 161 nrt.
Size	Loa: 161,8'-Lbp: 149,3'-B: 29,1'-D: 16' 9".
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 19,0"-32,5"-56,0", slag/stroke: 27,0". 343 NHK, 2.300 IHK. Bygget av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x vannrørskjeler (water tubeboilers), hver med 2 fyrganger. Total heteflate 5.616 ft². Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, NY, USA.
Vessel:	BRG542196401
Manager	Statius Jansen, Bergen.
Owner	Statius Jansens Rederi A/S, Bergen.
Speed	knop
Port	Bergen
Year (y)	1964



BRG54219640120001 GOS IV. Bilde fra Ragnar Iversen.

History in Norwegian

1950 Bygget som GOS IV av Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Hvalfangerselskapet Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Sjøsat 15/08, levert 12/10. 1961 Utleid i august til Kongelige Norske Marine som oppsynsskip. 1964 Solgt i januar til Statius Jansens Rederi A/S (Statius Jansen), Bergen. 1965 Solgt i november til Johs. R. Hareide, Hareid/Ålesund. 1969 Ombygget til motor linebåt med kjølekapasitet ved Hjørungavåg Verksted, Hjørungavåg. 3 luker. 1 bom, 2,5t. 1 vinsj. En ny kjel installert, 100 psi arbeidstrykk. Installert 1 x dieselmotor, MaK. 4-takt/enkliv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. 10,5 knop ved et forbruk på 4 t/døgn. Bunkerskapasitet 150 t. Installert 2 x dieselgen., hver 72 kW. Totalt 144kW/220VAC/50Hz. Ny tonnasje: 485 brt, 201 nrt. Nye dim.: Loa: 162,4'-Lbp: 142,3'-B: 29,1'-D: 24' 4½''-Dypg.: 16' 10''. Omdøpt til TAMPEN (M-1-HD). 1976 Kantret og sank 29/07 i Syltefjorden ved Båtsfjord lastet med saltfisk.

History

1950 Built as GOS IV at Kaldnes mek. Verksted, Tønsberg for A/S Hvalfangerselskapet Pelagos (Svend Foyn Bruun), Tønsberg. Launched 15/08, delivered 12/10. 1961 Leased in August to Kongelige Norske Marine as a inspection vessel. 1964 Sold in January to Statius Jansens Rederi A/S (Statius Jansen), Bergen. 1965 Sold in November to Johs. R. Hareide, Hareid/Ålesund. 1969 Converted to a motor line fishing vessel with reefer capacity at Hjørungavåg Verksted, Hjørungavåg. 3 hatches. 1 derrick, 2,5t. 1 winch. One new boiler installed, 100 psi working pressure. Installed 1 x diesel engine, MaK. 4-CY/SA, 6-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHP at 375 rpm. Built by Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, West Germany. 10,5 knop at a consumption of 4 t/day. Bunker capacity 150 t. Installed 2 x dieselgen., each 72 kW. Total 144kW/220VAC/50Hz. New tonnage: 485 grt, 201 nrt. New dim.: Loa: 162,4'-Lbp: 142,3'-B: 29,1'-D: 24' 4½''-Draught: 16' 10''. Renamed TAMPEN (M-1-HD). 1976 Capsized and sank 29/07 in Syltefjorden at Båtsfjord with a cargo salt fish.