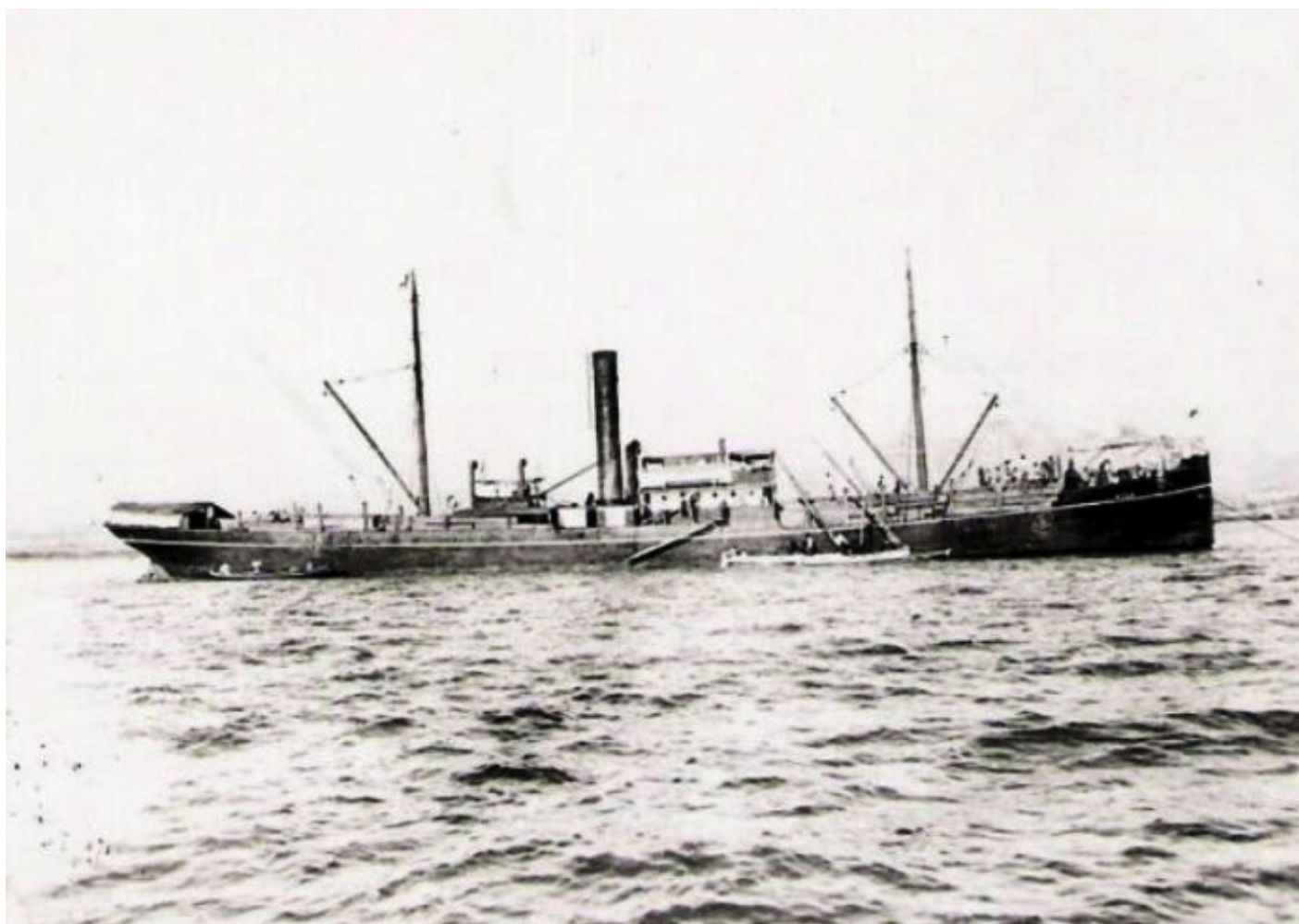


Nils

IMO/off nr	5603779
Call Signal	MKBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/02
Shipyard	Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Sno	173
Tonnage	3.050 tdw, 1.834 brt, 1.102 nrt.
Size	L: 265,2'-B: 42,1'-D: 17,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"-33,0"-56,0", slag/stroke: 36,0". 219 NHK. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.516 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG543192401
Manager	Eilert Lund, Bergen.
Owner	A/S Nesjar, Bergen.
Speed	knop.
Port	Bergen
Year (y)	1924



BRG54319240120001 NILS. Foto via SIU.

History in Norwegian

1914 Bygget som NILS av Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Adolf Andersens Rederi A/S, Bergen. Sjøsat 10/01, levert i februar. 1916 Solgt i januar til A/S Nesjar (H. L. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik. 1924 A/S Nesjar overtatt av Eilert Lund, Bergen. 1925 Registrert 12/01 i Bergen. 1930 Havarerte 19/03 i tett tåke nær East Light på Sable Island, NS, Canada mens hun var på reise fra Halifax, NS, Canada til Birkenhead, England med trelast. Forlisgevinst NOK 331.000.

History

1914 Built as NILS at Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad for Adolf Andersens Rederi A/S, Bergen. Launched 10/01, delivered in February. 1916 Sold in January to A/S Nesjar (H. L. Meyer & Leif Sandsdalen), Larvik. 1924 A/S Nesjar taken over by Eilert Lund, Bergen. 1925 Registered 12/01 at Bergen. 1930 Wrecked 19/03 in heavy fog near East Light on Sable Island, NS, Canada whilst on a voyage from Halifax, NS, Canada to Birkenhead, England with lumber. Profit on insurance NOK 331.000.