

Julianne I

IMO/off nr	5605620
Call Signal	LBCP/LCSV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/03
Shipyard	Burntisland SB Co. Ltd, Burntisland, Scotland.
Sno	108
Cargo Handling	4 luker.
Tonnage	4.300 tdw, 2.462 brt, 1.462 nrt.
Size	L: 301,0'-B: 43,7'-D: 24' 5½''-Dypg.: 20' 4''.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 21,0''-35,0''-57,0'', slag/stroke: 36,0''. 234 NHK. Bygget av Cooper & Greig Ltd, Dundee, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 14,8' x 10,7' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.888 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av A. F. Craig & Co., Paisley, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG543193401
Manager	Eilert Lund, Bergen.
Owner	A/S Torny, Bergen.
Speed	9,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1934

History in Norwegian

1920 Kjølstrukket 27/01. Bygget som LØVSTAKKEN av Burntisland SB Co. Ltd, Burntisland, Scotland for D/S A/S Løvestakken (Andreas Olsen), Bergen. Sjøsat 14/07. 1921 Levert 05/03. 1928 Sigurd Helmers-Olsen, Bergen ble managers i mars. 1933 Solgt i juli til A/S Torny (Johan Eliassen), Bergen. Omdøpt til JULIANNE I. 1934 Eilert Lund, Bergen ble managers i januar. 1937 Solgt i juli til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Omdøpt til INGERTRE. 1940 Nortraship ble managers i april. 1949 Havarete 16/10 ved Alkhornet i Isfjorden, Spitsbergen mens hun var på reise fra Kirkenes til Longyearbyen, Spitsbergen i ballast.

History

1920 Keel laid 27/01. Built as LØVSTAKKEN at Burntisland SB Co. Ltd, Burntisland, Scotland for D/S A/S Løvestakken (Andreas Olsen), Bergen. Launched 14/07. 1921 Delivered 05/03. 1928 Sigurd Helmers-Olsen, Bergen became managers in March. 1933 Sold in July to A/S Torny (Johan Eliassen), Bergen. Renamed JULIANNE I. 1934 Eilert Lund, Bergen became managers in January. 1937 Sold in July to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. Renamed INGERTRE. 1940 Nortraship became managers in April. 1949 Ashore 16/10 at Alkhornet in Isfjorden, Spitsbergen whilst on a voyage from Kirkenes to Longyearbyen, Spitsbergen in ballast.