

Marianne

IMO/off nr	5223621
Call Signal	LBCP/LMDZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1947/07
Shipyard	Bergens mek. Verksteder, Bergen.
Sno	382
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 14 bommer; 1 x 40 t-1 x 25 t-10 x 5 t-2 x 3 t. 12 vinsjer.
Tonnage	5.200 tdw, 3.201 brt, 1.857 nrt.
Size	Loa: 363,1'-Lbp: 338,0'-B: 50,1'-D: 22' 5½"-Dypg.: 21' 3½".
Propulsion	1 x dieselmotor, Krupp. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 900 mm. 2.500 BHK. Bygget av Fried. Krupp Germaniawerft A.G., Kiel, Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler), med arbeidstrykk 100 psi. Bygget av A. F. Craig & Co., Paisley, Scotland.
Power	410kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG543194701
Manager	Eilert Lund, Bergen.
Owner	Eilert Lunds Rederi A/S, Bergen.
Speed	9,5 knop.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 100 kW. 1 x dieselgen. 110 kW. 1 x dieselgen. nød 6 kW.
Year (y)	1947



BRG54319470120001 MARIANNE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1940 Kontrahert av den Tyske Stat. Bygget som ? av Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1945 Overtatt på beddingen i mai av Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1946 Sjøsat uten navn 21/03. Solgt i april til Eilert Lund's Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen 1947 Levert 10/03 som MARIANNE. 1960 Fikk 21/07 veivakselbrudd i Puerto Barrios, Guatemala. Slept til Mobile, AL, USA for reparasjon. 1961 Fikk 13/03 nytt veivakselbrudd i Puerto Barrios, Guatemala. Slept til Valencia, Spania for reparasjon. Installert ny dieselmotor i juli. Götaverken, 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 520 x 900 mm. 2.650 BHK ved 160 o. min. Bygget av Empresa Nacional Elcano, Valencia. 1969 Omdøpt til GUNNY i januar. Solgt 19/03 til Sincere Navigation Co. Ltd (Chan Hoon Ho, Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Omdøpt til PROSPERITY. 1973 Solgt til Mariner Shipping Agency Ltd (Cityship Ltd, Hong Kong), Mogadiscio. Omdøpt til MARINER ALPHA. 1976 Solgt til Cityship Panama Ltd, Panama. Omdøpt til TUNG HING. Forlatt i brann 09/06 etter eksplosjon ombord nær Sundastredet, Indonesia mens hun var på reise fra Bangkok, Thailand til Port Harcourt, Nigeria med ris. Sank neste dag.

History

1940 Ordered by the German Government. Built as ? at Bergens mek. Verksteder, Bergen. 1945 Taken over on the slipway in May by Den norske Stat (Direktoratet for fiendtlig eiendom), Oslo. 1946 Launched unnamed 21/03. Sold in April to Eilert Lund's Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen 1947 Delivered 10/03 as MARIANNE. 1960 Had 21/07 a broken crankshaft at Puerto Barrios, Guatemala. Towed to Mobile, AL, USA for repairs. 1961 Had 13/03 again a broken crankshaft at Puerto Barrios, Guatemala. Towed to Valencia, Spain for repairs. Installed new diesel engine in July. Götaverken, 2-cy/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 520 x 900 mm. 2.650 BHP at 160 rpm. Built by Empresa Nacional Elcano, Valencia. 1969 Renamed GUNNY in January. Sold 19/03 to Sincere Navigation Co. Ltd (Chan Hoon Ho, Hong Kong), Mogadiscio, Somalia. Renamed PROSPERITY. 1973 Sold to Mariner Shipping Agency Ltd (Cityship Ltd, Hong Kong), Mogadiscio. Renamed MARINER ALPHA. 1976 Sold to Cityship Panama Ltd, Panama. Renamed TUNG HING. Abandoned on fire 09/06 after explosions on board near Sundastredet, Indonesia whilst on a voyage from Bangkok, Thailand to Port Harcourt, Nigeria with rice. Sank the next day.