

Susanne

IMO/off nr	5345833
Call Signal	LLBR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1957/03
Shipyard	Haugesunds mek. Verksted, Haugesund.
Sno	11
Cargo Handling	3 lasterom med 4 luker. 11 bommer; 1 x 25t-4 x 10t-6 x 5t. 10 vinsjer.
Tonnage	5.840 tdw, 3.931 brt, 2.231 nrt.
Size	Loa: 355,0'-Lbp: 331,3'-B: 48,6'-D: 21' 6¼"-Dypg.: 20' 9".
Propulsion	1 x dieselmotor, Stork. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 540 x 1.150 mm. 3.150 BHK ved 135 o. min. Bygget av NV Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.
Power	348kW7380-220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Is-C
Vessel:	BRG543195701
Manager	Eilert Lund, Bergen.
Owner	Eilert Lunds Rederi A/S, Bergen.
Speed	14,5 knop. Bunkerskapasitet 544 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 116 kW. 1 x dieselgen. nød 22 kW.
Year (y)	1957



BRG54319570120001 SUSANNE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1956 Bygget som SUSANNE av Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for Eilert Lunds Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen. Sjøsat 06/10. Gudmor Fru Susanne Macody. 1957 Levert i mars. Byggepris NOK 8.900.000. 1973 Solgt 23/03 for USD 635.000 til Balakul Shipping Co. S.A. (Chin Seng Hong Ltd, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MAH BULAKUL. 1978 Solgt i desember til An Hsing Marine Corp. (An Hsing Navigation Co., Taipei, Taiwan), Panama. Omdøpt til UNION KOWLOON. 1980 Solgt i januar til Voyager Marine Corp. S.A., Panama. Omdøpt til KOWLOON VOYAGER. 1981 Fikk maskinskade 03/08 ved Mindoro, Filippinene mens hun var på reise fra Pontianak, Vest Kalimantan, Borneo til Taichung, Taiwan. Slept til Kaohsiung, Taiwan. Lagt opp. 1983 Hugging begynte 30/01 ved Tong Hing Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung.

History

1956 Built as SUSANNE at Haugesunds mek. Verksted, Haugesund for Eilert Lunds Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen. Launched 06/10. Godmother Mrs. Susanne Macody. 1957 Delivered in March. Price NOK 8.900.000. 1973 Sold 23/03 for USD 635.000 to Balakul Shipping Co. S.A. (Chin Seng Hong Ltd, Hong Kong), Panama. Renamed MAH BULAKUL. 1978 Sold in December to An Hsing Marine Corp. (An Hsing Navigation Co., Taipei, Taiwan), Panama. Renamed UNION KOWLOON. 1980 Sold in January to Voyager Marine Corp. S.A., Panama. Renamed KOWLOON VOYAGER. 1981 Engine damage 03/08 at Mindoro, the Philippines whilst on a voyage from Pontianak, West Kalimantan, Borneo to Taichung, Taiwan. Towed to Kaohsiung, Taiwan. Laid up. 1983 Demolition began 30/01 by Tong Hing Steel & Iron Works Co. Ltd, Kaohsiung.