

Lisianne

IMO/off nr	5255820
Call Signal	LAKI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1952/02
Shipyard	Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	510
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 14 bommer; 4 x 10 t-8 x 5 t-5 x 2 t. 14 vinsjer.
Tonnage	9.370 tdw, 5.384 brt, 3.105 nrt.
Size	Loa: 452,4'-Lbp: 425,0'-B: 58,9'-D: 29' 3¼"-Dypg.: 26' 1".
Propulsion	1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enklvt., 4-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 4.400 BHK ved 115 o. min. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England.
Boiler	1 x vannrørs hjelpekjel (water tube aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Power	360kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG543196701
Manager	Eilert Lund, Bergen.
Owner	Eilert Lunds Rederi A/S, Bergen.
Speed	14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.185 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 120 kW. 1 x dieselgen. nød 16 kW.
Year (y)	1967



BRG54319670120001 LISIANNE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1951 Bygget som NORDVARD av Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Sjøsat 17/08. 1952 Levert i februar. 1967 Solgt 18/01 til Eilert Lunds Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen. Omdøpt til LISIANNE. 1969 Sank i kollisjon 13/01 med Libanesiske MS HELMOS ved Borkum Fyrskip, Vest-Tyskland mens hun var på reise fra Kotka, Finland til Shanghai, China med tremasse. Alle ombord berget.

History

1951 Built as NORDVARD at Short Bros. Ltd, Pallion, Sunderland, England for Klosters Rederi A/S (Lauritz Kloster), Oslo. Launched 17/08. 1952 Delivered in February. 1967 Sold 18/01 to Eilert Lunds Rederi A/S (Eilert Lund), Bergen. Renamed LISIANNE. 1969 Sank in collision 13/01 with Lebanes MV HELMOS near Borkum Lighthouse, West Germany whilst on a voyage from Kotka, Finland to Shanghai, China with woodpulp. No casualties.