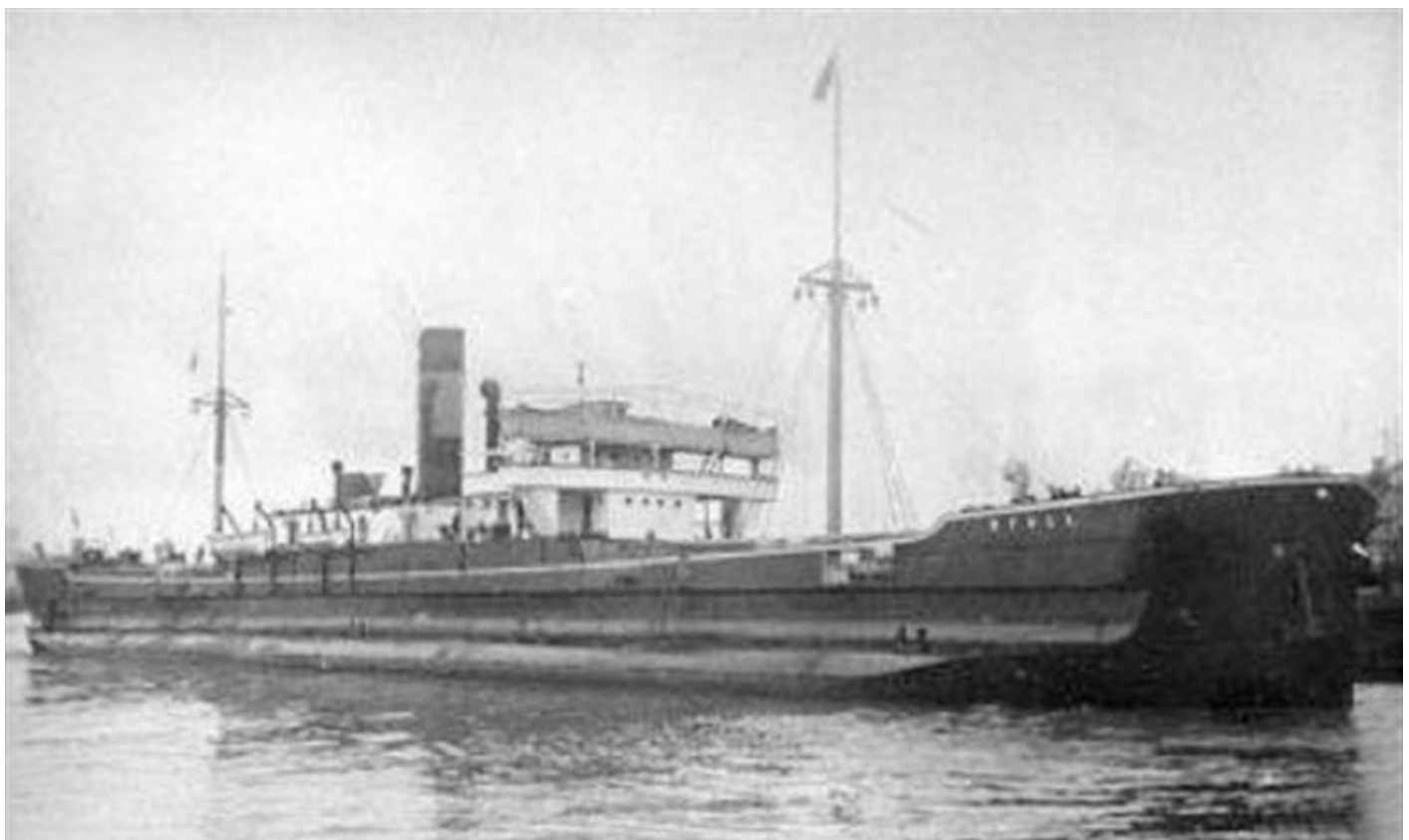


Henrik Lund

IMO/off nr	1122860
Call Signal	WLBS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo. (Turret hull)
Year Built	1906/10
Shipyard	William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Sno	368
Tonnage	7.000 tdw, 4.322 brt, 2.640 nrt.
Size	L: 350,0'-B: 51,1'-D: 24,0'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 26,0"—42,0"—68,0", slag/stroke: 45,0". 310 NHK. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,5' x 11.3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG544191601
Manager	Willy Gilbert, Bergen.
Owner	A/S D/S Henrik Lund, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG54419160120001 HENRIK LUND som RYALL. Foto wrecksite.eu.

History in Norwegian

1906 Bygget som RYALL av William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Red "R" Steamship Co. Ltd (Stephens, Sutton & Stephens), Newcastle, England. Sjøsat 22/09, levert i oktober. 1913 Solgt til Ångfartygs A/B Tirfing (Dan Broström), Göteborg, Sverige. Omdøpt til ROLAND. 1916 Solgt til A/S D/S Henrik Lund (Willy Gilbert), Bergen. Omdøpt til HENRIK LUND. 1918 Stanset og sprengt 10/06 av den tyske ubåten U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) i posisjon 36.30 N-71.29V mens hun var på reise fra Norfolk, VA, USA til Rio de Janeiro, Brasil med kull. Livbåtene ble sammen med båtene fra DS VINDEGGEN tatt på slep til man traff dansk DS BROSUND som tok besetningene med til New York, NY, USA.

History

1906 Built as RYALL by William Doxford & Sons Ltd, Pallion, Sunderland, England for Red "R" Steamship Co. Ltd (Stephens, Sutton & Stephens), Newcastle, England. Launched 22/09, delivered in October. 1913 Sold to Ångfartygs A/B Tirfing (Dan Broström), Göteborg, Sweden. Renamed ROLAND. 1916 Sold to A/S D/S Henrik Lund (Willy Gilbert), Bergen. Renamed HENRIK LUND. 1918 Captured and scuttled with explosives 10/06 by the German submarine U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) in position 36.30 N-71.29W whilst on a voyage from Norfolk, VA, USA to Rio de Janeiro, Brazil with coal. The lifeboats were together with the boats from SS VINDEGGEN towed to they met Danish DS BROSUND who landed them in New York, NY., USA.