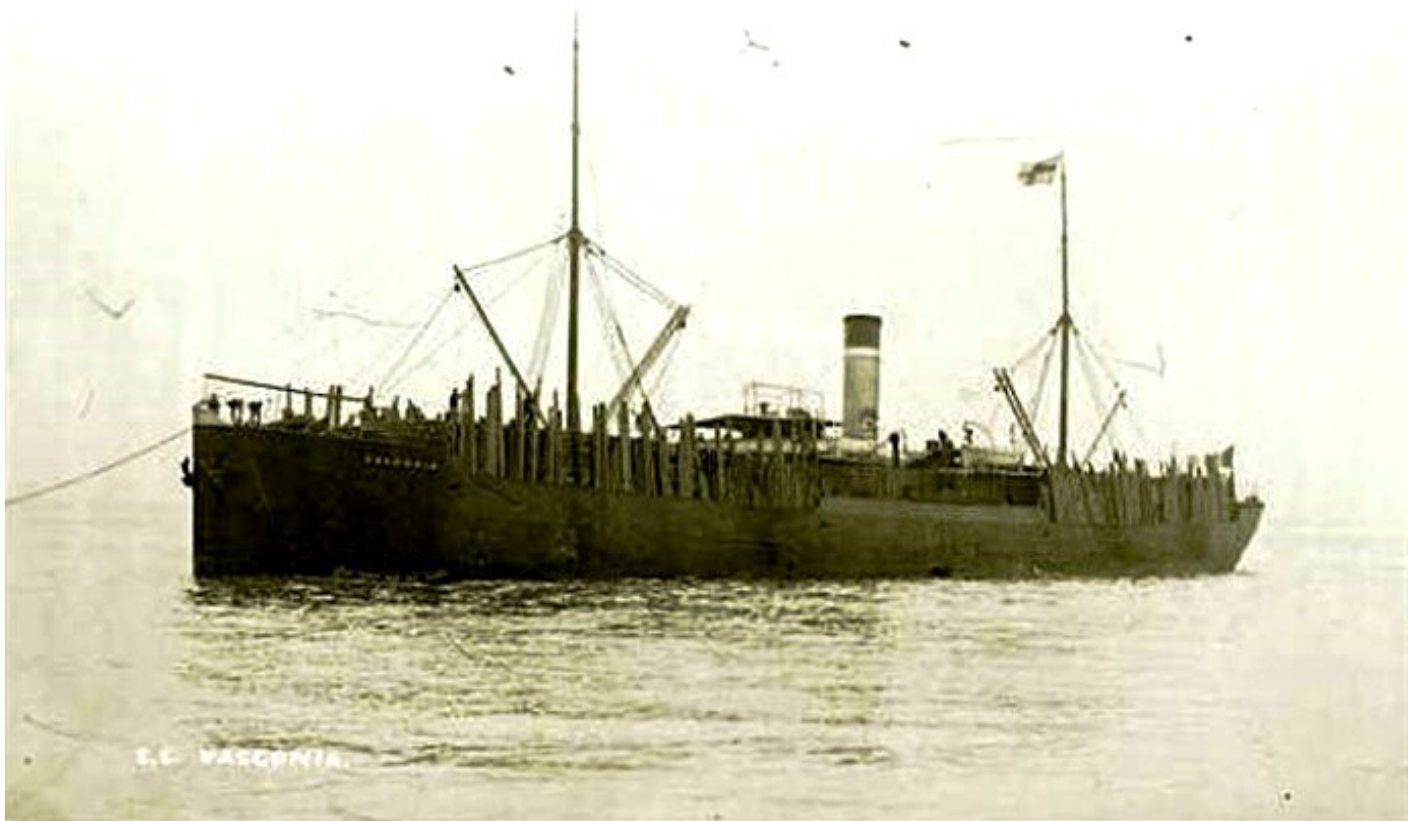


Vasconia

IMO/off nr	1109246
Call Signal	WLDK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1899/03
Shipyard	Russell & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	438
Tonnage	3.052 brt, 1.983 nrt.
Size	L: 325,3'-B: 45,3'-D: 22,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,0"—40,0"—65,0" , slag/stroke: 42,0". 289 NHK. Bygget av Kinckaid & Co., Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.330 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kinckaid & Co., Greenock, Scotland.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG544191602
Manager	Willy Gilbert, Bergen.
Owner	Willy Gilbert, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916



BRG54419160220001 VASCONIA. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1899 Bygget som ANAXO av Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for G. T. Soley & Co., Greenock, Scotland. Sjøsat 03/03, levert i mars. 1900 Solgt til Cyprien Fabre & Compagnie, Marseille, Frankrike. Omdøpt til VASCONIA. 1903 Solgt til Compagnie Française de Nav. à Vapeur (Cyprien Fabre & Compagnie), Marseille. 1906 Kom i brann 09/10 ved Madeira mens hun var på reise fra Marseille, Frankrike til New York, NY, USA med stykkgoods. Senket for å slokke brannen. Senere hevet og tauet til Marseille. Solgt og reparert ved Sölvesborgs Skeppsvarf, Sölvesborg, Sverige. 1908 Satt i fart på nytt for Otto Banck, Sölvesborg. 1915 Registrerings havn endret til Helsingborg, Sverige. 1916 Solgt 28/02 til Joh. Sætveit, Bergen. Videresolgt 27/07 til Willy Gilbert, Bergen. Videresolgt 27/07 til D/S A/S Vasconia (O. Hafstad), Bergen. 1917 Solgt 08/02 til A/S D/S Vasconia (Odd Berg), Kristiania. 1918 Minesprengt 09/04 i innseilingen til Alexandria, Egypt mens hun var på reise fra Napoli, Italia via Massowah, Eritrea til Calcutta, India med stykkgoods, post og 44 passasjerer. Minen var lagt dagen før av den tyske ubåten UC 34 (Oberleutnant zur See Horst Obermüller). 7 mann omkom.

History

1899 Built as ANAXO by Russell & Co., Port Glasgow, Scotland for G. T. Soley & Co., Greenock, Scotland. Launched 03/03, delivered in March. 1900 Sold to Cyprien Fabre & Compagnie, Marseille, France. Renamed VASCONIA. 1903 Sold to Compagnie Française de Nav. à Vapeur (Cyprien Fabre & Compagnie), Marseille. 1906 Caught fire 09/10 at Madeira whilst on a voyage from Marseille, France to New York, NY, USA with general cargo. Sunk to extinguish fire. Subsequently refloated, towed to Marseille. Sold and repaired by Sölvesborgs Skeppsvarf, Sölvesborg, Sweden. 1908 Back in trade for Otto Banck, Sölvesborg. 1915 Port of registry changed to Helsingborg, Sweden. 1916 Sold 28/02 to Joh. Sætveit, Bergen. Re-sold 27/07 to Willy Gilbert, Bergen. Re-sold 27/07 to D/S A/S Vasconia (O. Hafstad), Bergen. 1917 Sold 08/02 to A/S D/S Vasconia (Odd Berg), Christiania. 1918 Mined and sunk 09/04 in entrance channel at Alexandria, Egypt whilst on a voyage from Naples, Italy via Massowah, Eritrea to Calcutta, India general cargo, mail & 44 passengers. Mine laid previous day by the German submarine UC 34 (Oberleutnant zur See Horst Obermüller). 7 men lost.