

Brosund

IMO/off nr	1097978
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/06
Shipyard	Blyth Shipbuilding & Drydocking Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England.
Sno	82
Tonnage	1.818 brt, 1.288 nrt.
Size	L: 260,0'-B: 36,5'-D: 16,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"—33,0"—54,0", slag/stroke: 36.0". 172 NHK. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Heteflate 2.548 ft2. Arbeidstrykk 140 psi. Bygget av G. Clark Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG544191606
Manager	Willy Gilbert, Bergen.
Owner	A/S Brosund, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1916

History in Norwegian

1892 Bygget som ALSTON av Blyth Shipbuilding & Drydocking Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for Alston SS. Co. Ltd (Pickering, Wallis & Co.), Newcastle, England. Sjøsat 12/04, levert i juni. 1899 Solgt til Cia. del Vapor Castro Urdiales (Portillo e Ibañez), Bilbao, Spania. Omdøpt til CASTRO URDIALES. 1909 Solgt til Cia. Naviera Portillo-Ibañez (S. del Portillo), Bilbao. 1916 Solgt til Johs. Leborg, Ålesund. Omdøpt til BROSUND. Videresolgt til Einar Stensrud, Skien/Ålesund. Videresolgt til A/S Brosund (Willy Gilbert), Bergen. 1917 Solgt til Dampskibs Selskabet "Gylfe" (Th. Just), København, Danmark. 1920 Solgt til André Taurin, Fécamp, Frankrike. Omdøpt til GANZEVILLE. 1924 Hugget i første kvartal.

History

1892 Built as ALSTON at Blyth Shipbuilding & Drydocking Co. Ltd, Cowpen Quay, Blyth, England for Alston SS. Co. Ltd (Pickering, Wallis & Co.), Newcastle, England. Launched 12/04, delivered in June. 1899 Sold to Cia. del Vapor Castro Urdiales (Portillo e Ibañez), Bilbao, Spain. Renamed CASTRO URDIALES. 1909 Sold to Cia. Naviera Portillo-Ibañez (S. del Portillo), Bilbao. 1916 Sold to Johs. Leborg, Ålesund. Renamed BROSUND. Re-sold to Einar Stensrud, Skien/Ålesund. Re-sold to A/S Brosund (Willy Gilbert), Bergen. 1917 Sold to Dampskibs Selskabet "Gylfe" (Th. Just), København, Denmark. 1920 Sold to André Taurin, Fécamp, France. Renamed GANZEVILLE. 1924 Broken up in 1. quarter.