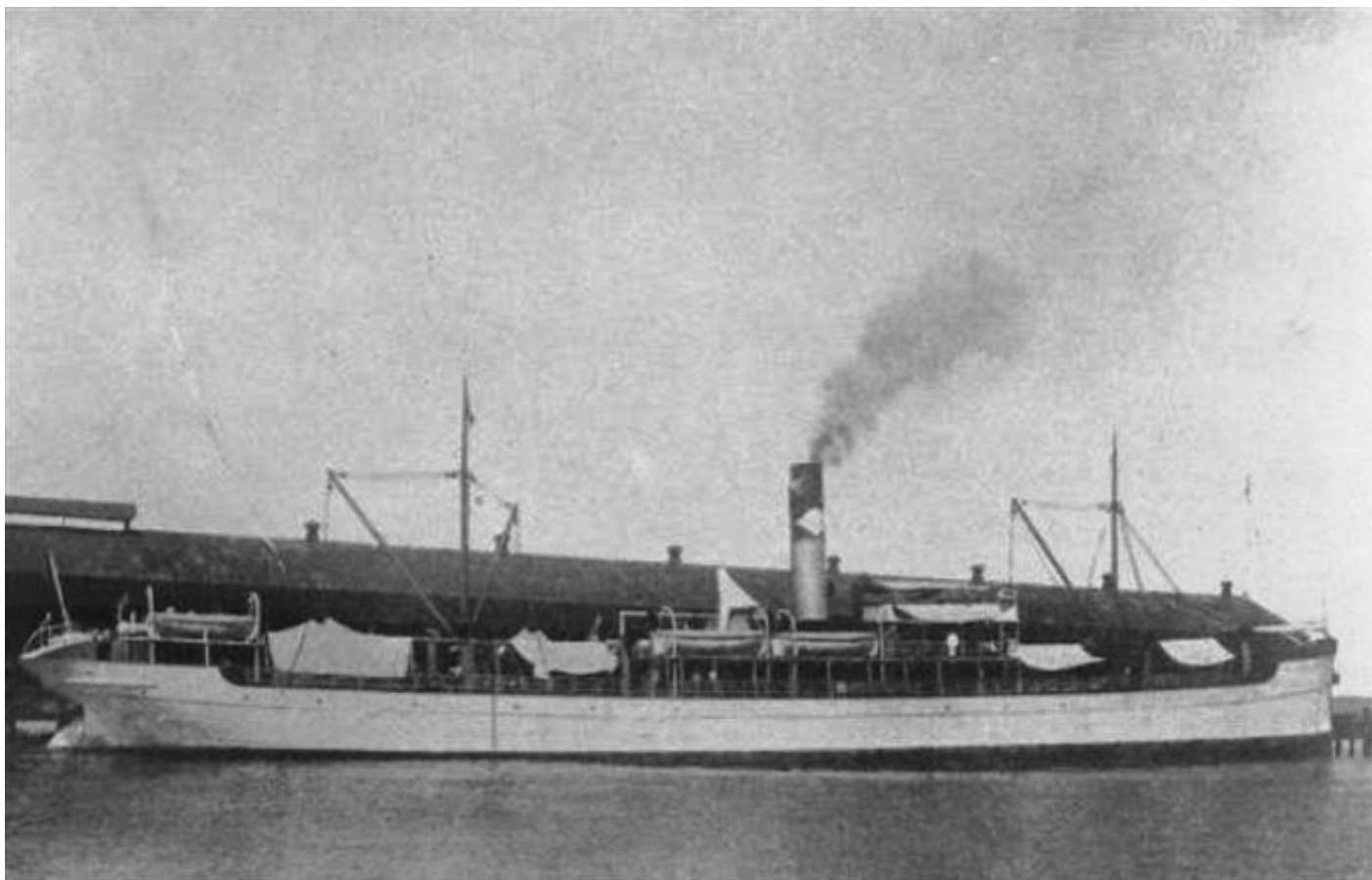


Karen

IMO/off nr	5602464
Call Signal	MCJT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/05
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	53
Tonnage	2.600 tdw, 1.689 brt, 1.072 nrt.
Size	L: 269,6'-B: 39,0'-D: 18,5'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–33,0"–56,0", slag/stroke: 39,0". 207 NHP. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.106 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough; England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG544191703
Manager	Willy Gilbert, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Karen, Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1917



BRG54419170320001 KAREN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1905 Bygget som KAREN av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Karen (H. A. Meyer), Tønsberg. 1917 Solgt 05/05 til Skibs-A/S Karen (Willy Gilbert), Bergen. Torpedert og senket 12/12 av den tyske ubåten UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) syd av Cape Anzio, Italia mens hun var på reise fra St. John's, Newfoundland, Canada til Napoli, Italia med salt fisk. 1 mann omkom. De andre av mannskapet ble tatt opp av den italienske torpedobåten GALLIOPES og landsatt i Civitavecchia, Italia samme dag.

History

1905 Built as KAREN by Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for A/S Karen (H. A. Meyer), Tønsberg. 1917 Sold 05/05 to Skibs-A/S Karen (Willy Gilbert), Bergen. Torpedoed and sunk 12/12 by the German submarine UC 53 (Kapitänleutnant Kurt Albrecht) south of Cape Anzio, Italy whilst on a voyage from St. John's, Newfoundland, Canada to Napoli, Italy with salt cod. 1 man lost. The remaining of the crew were taken up by the Italian torpedo boat GALLIOPES and landed at Civitavecchia, Italy the same day.