

Oberon

IMO/off nr	5617026
Call Signal	MRGK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, motorskonnert sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1878/02
Shipyard	Austin & Hunter, Sunderland, England.
Sno	123
Tonnage	755 brt, 607 nrt.
Size	L: 185,8'-B: 31,4'-D: 18,6'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x råoljemotor, Bolinder, 2-takt/enkltv., 2-sylinder, syl. dim.: 420 x 480 mm. 160 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders mek. Verkstads Aktiebolag, Stockholm, Sverige.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG544191801
Manager	Willy Gilbert, Bergen.
Owner	Gilbert & Co. A/S, Bergen.
Speed	.
Port	Bergen
Year (y)	1918

History in Norwegian

1878 Bygget som bark OBERON av Austin & Hunter, Sunderland, England for Gerhard Bolte, Elsfleth, Tyskland. Sjø satt 23/02. 1903 Solgt i mai til A/S Oberon (Karl Knudsen), Lillesand. 1912 Hjalmar Knudsen, Lillesand ble manager 11/03. 1916 Solgt 16/02 til A/S Haaholmen (Christensen & Paulsen), Sandefjord. Videre solgt 14/09 til Skibs-A/S Anitra (Thygo Sørensen), Kristiania. Tatt til Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for ombygging til M/skonnertskip. 1917 Tilbake i drift 31/10. Solgt 01/11 til Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania. 1918 Solgt 15/07 til Gilbert & Co. A/S (Willy Gilbert), Bergen. 1920 Solgt 17/05 til Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania. Grunnstøtte 26/12 ved Vorupør på Jyllands vestkyst, Danmark mens hun var på reise fra London, England til Göteborg, Sverige med koks. Senere brakt flott. Under slep for Fredrikshavn måtte det settes på land ved Hanstholm, Danmark da det var lekk. Ble brukket ned her under dårlig vær.

History

1878 Built as barque OBERON by Austin & Hunter, Sunderland, England for Gerhard Bolte, Elsfleth, Germany. Launched 23/02. 1903 Sold in May to A/S Oberon (Karl Knudsen), Lillesand. 1912 Hjalmar Knudsen, Lillesand became manager 11/03. 1916 Sold 16/02 to A/S Haaholmen (Christensen & Paulsen), Sandefjord. Re-sold 14/09 to Skibs-A/S Anitra (Thygo Sørensen), Kristiania. Taken to Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for converting to schooner with aux.engine. 1917 Back in service 31/10. Sold 01/11 to Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania. 1918 Sold 15/07 to Gilbert & Co. A/S (Willy Gilbert), Bergen. 1920 Sold 17/05 to Thygo Sørensen A/S (Thygo Sørensen), Kristiania. 1920 Stranded 26/12 at Vorupør on the west coast of Jutland, Denmark whilst on a voyage from London, England to Göteborg, Sweden with coke. Subsequently refloated by Danish salvors, but had to be beached off Hanstholm, Denmark owing to leakages, broke up there in bad weather.