

Skutefjord

Call Signal	MLVR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1892/08
Shipyard	E. Finch & Co. Ltd, Chepstow, Wales.
Sno	149
Tonnage	465 tdw, 326 brt, 150 nrt.
Size	L: 141,1'-B: 22,2'-D: 10,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 10,5"-17,0"-28,0", slag/stroke: 21,0". 46 NHK. Bygget av Plenty & Son, Newbury, England.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 829 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget 1901 av Boon, Molema & De Cock, Hoogezand, Nederland.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG544191803
Manager	Willy Gilbert, Bergen.
Owner	A/S Gilbert & Co., Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1918



BRG54419180320001 SKUTEFJORD som HUNZE IX. Foto av modell via resources21.kb.nl/gvn.

History in Norwegian

1892 Bygget som HUNZE IX av E. Finch & Co. Ltd, Chepstow, Wales for Groninger-Rotterdammer Stoomboot Maatschappij N.V., Groningen, Nederland. 1915 Solgt i desember til A. Salomonsen, Kopervik. Omdøpt til SKUTEFJORD. 1916 Solgt til A/S Skutefjord (Halvard N. Pedersen), Stavanger. 1918 Solgt i mars til Skibs-A/S. Burma (H. Waalman), Tønsberg. Videre solgt i september til A/S Gilbert & Co (Willy Gilbert), Bergen. 1919 Solgt for GBP 14.700 til Pandeli Bros., Piraeus, Hellas. Omdøpt til DAFNI. 1930 Solgt til Ant. D. Constantinidis, Piraeus. Omdøpt til ELENI. 1938 Solgt til Theo.T. Papadimitriou, Piraeus. Omdøpt til ELLINICO HORIO. 1943 Angrepet av britiske fly 20/09, skadet og satt på grunn. Beslaglagt av tyskerne, reparert og satt inn i transport for den tyske Kriegsmarine. 1944 Rapportert senket i juni av alliert ubåt mellom Karpathos, Hellas og Rhodos, Hellas med stort tap av tyske soldater.

History

1892 Built as HUNZE IX at E. Finch & Co. Ltd., Chepstow, Wales for Groninger-Rotterdammer Stoomboot Maatschappij N.V., Groningen, the Netherlands. 1915 Sold in December to A. Salomonsen, Kopervik. Renamed SKUTEFJORD. 1916 Sold to A/S. Skutefjord (Halvard N. Pedersen), Stavanger. 1918 Sold in March to Skibs-A/S Burma (H. Waalman), Tønsberg. Re-sold in September to A/S Gilbert & Co (Willy Gilbert), Bergen. 1919 Sold for GBP 14.700 to Pandeli Bros., Piraeus, Greece. Renamed DAFNI. 1930 Sold to Ant. D. Constantinidis, Piraeus. Renamed ELENI. 1938 Sold to Theo.T. Papadimitriou, Piraeus. Renamed ELLINICO HORIO. 1943 Attacked by Allied air forces 20/09, damaged and beached. Seized by German forces in grounded condition, repaired and entered service as transport for German Kriegsmarine. 1944 Reported as torpedoed and sunk in June by Allied submarine between Karpathos, Greece and Rhodos, Greece with a heavy loss of German soldiers.