# Munin

| | |
|---|---|
| **IMO/off nr** | 5601324 |
| **Call Signal** | JVRS |
| **Flag** | NOR |
| **Ship type** | Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo. |
| **Year Built** | 1899/08 |
| **Shipyard** | Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland. |
| **Sno** | 111 |
| **Cargo Handling** | 4 luker. 4 bommer. 4 vinsjer. |
| **Tonnage** | 2.050 tdw, 1.267 brt, 778 nrt. |
| **Size** | L: 241,0'-B: 35,2'-D: 19,0'-Dypg.: 17' 01''. |
| **Propulsion** | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,1"–28,0"–44,5", slag/stroke: 32,5". 135 NHK. Bygget av Ottensener Maschinenfabrik, Ottensen, Tyskland. |
| **Boiler** | 1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,1' x 10,3' og 3 fyrganger. Heteflate 2.259 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Blohm & Voss, Hamburg, Tyskland. |
| **Class** | DnV +1A1 |
| **Vessel:** | BRG544191901 |
| **Manager** | Willy Gilbert, Bergen. |
| **Owner** | A/S Sund II, Bergen. |
| **Speed** | 9,0 knop. |
| **Port** | Bergen |
| **Year (y)** | 1919 |

## History in Norwegian

1899 Bygget som MUNIN av Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Tyskland for D/S A/S Munin (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Sjøsatt 29/07, ferdigstilt i august. 1909 J. Lund & Co., Bergen ble manager. 1917 Solgt til A/S D/S Munin (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1919 Solgt til AS Sund II (Willy Gilbert), Bergen. 1920 Solgt til A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1941 Rekvirert av den norske regjering ved ankomst Longyearbyen 04/08. Sendt til Island og siden innlemmet i Nortraship flåte. 1947 Solgt til Northern Steam Ship Co. Ltd (Northern Chartering O/Y), Helsingfors, Finland. Omdøpt til MERCUR. 1952 Ankom 06/09 til Bruges, Belgia for hogging ved Van Heyghen Frères.

## History

1889 Built as MUNIN by Schiffswerft von Henry Koch, Lübeck, Germany for D/S A/S Munin (Joh. E. von der Ohe & Lund), Bergen. Launched 29/07, completed in August. 1909 J. Lund & Co., Bergen became manager. 1917 Sold to A/S D/S Munin (Jac. M. H. Lindvig), Kristiania. 1919 Sold to AS Sund II (Willy Gilbert), Bergen. 1920 Sold to A/S Inger (Jacob Kjøde A/S), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1941 Requisitioned by the Norwegian government upon arrivial Longyearbyen 04/08. Sent to Iceland and later joined the Nortraship fleet. 1947 Sold to Northern Steam Ship Co. Ltd (Northern Chartering O/Y), Helsingfors, Finland. Renamed MERCUR. 1957 Arrived 06/09 at Bruges, Belgium for demolition by Van Heyghen Frères.