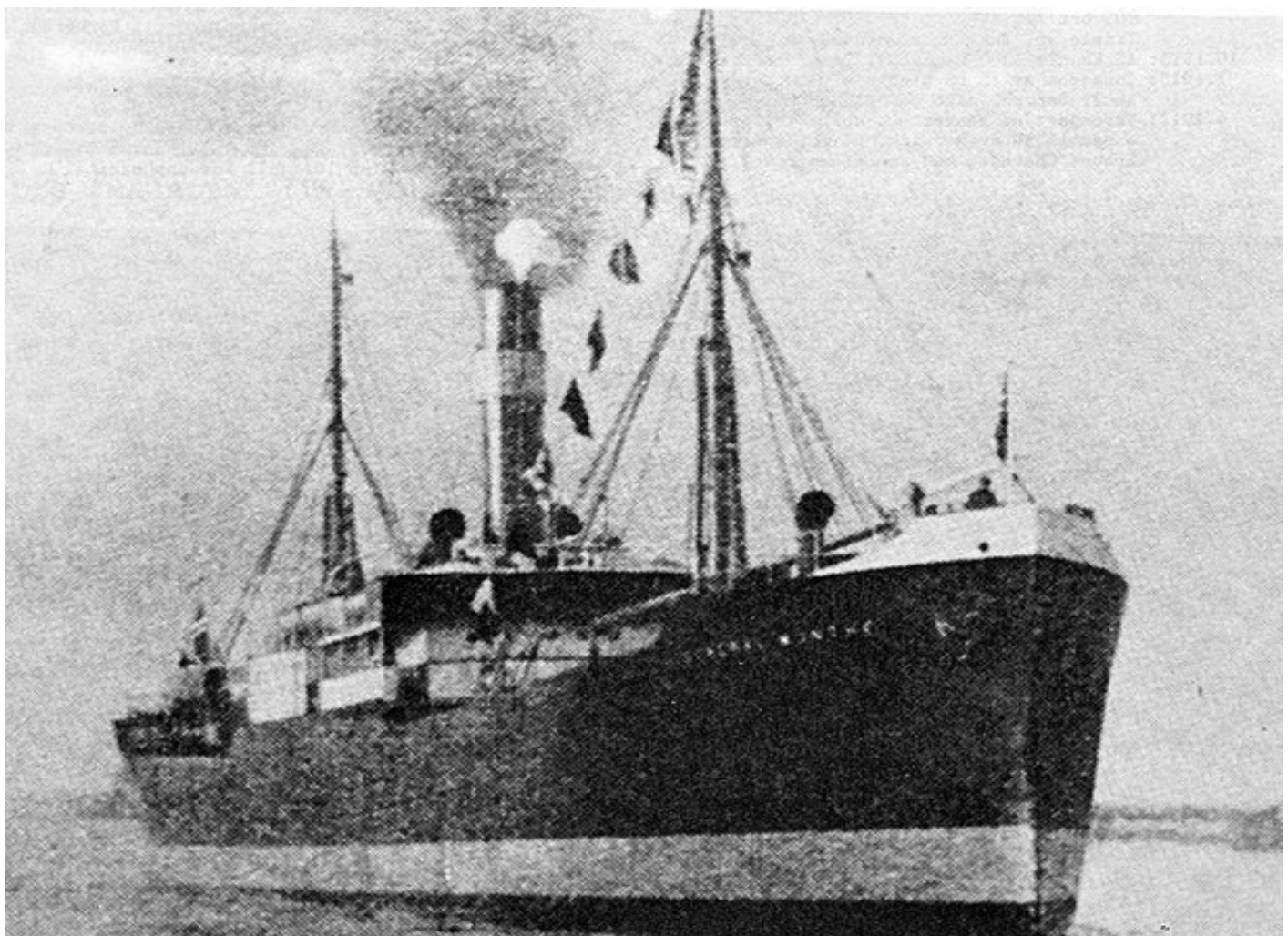


General Munthe

IMO/off nr	5603732
Call Signal	MKRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1914/11
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	117
Tonnage	1.850 tdw, 1.142 brt, 676 nrt.
Size	L: 228,7'-B: 35,1'-D: 15,8'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"—27,0"—44,0", slag/stroke: 30,0". 124 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5' x 10,9' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG545191402
Manager	J. M. Johannesen, Bergen.
Owner	A/S Dampskibet General Munthe, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1914



BRG54519140220001 GENERAL MUNTHE. Foto fra Skipet 3/88.

History in Norwegian

1914 Bygget som GENERAL MUNTHER av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S General Munthe (J. M. Johannesen), Bergen. 1917 Sank 19/12 etter kollisjon med svensk DS TORWALD ca. 4 nm nord for Dieppe, Frankrike mens hun var på reise fra Sunderland, England til Rouen, Frankrike med kull. Besetningen ble reddet av skotske DS PRINCESS MELITA av Glasgow. Begge skip gikk med blandede lanterner.

History

1914 Built as GENERAL MUNTHER by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for A/S D/S General Munthe (J. M. Johannesen), Bergen. 1917 Sank 19/12 in collision with Swedish SS TORWALD abt. 4 nm north of Dieppe, France whilst on a voyage from Sunderland, England to Rouen, France with coal. The crew was saved by Scottish SS PRINCESS MELITA of Glasgow. Both vessels had darkened navigation lights.