

Balholm

IMO/off nr	5604112
Call Signal	MTQK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/11
Shipyard	J. Meyer's Shipbuilding Co., Zalt-Bommel, Nederland.
Sno	432
Tonnage	1.620 tdw, 1.044 brt, 590 nrt.
Size	L: 214,9'-B: 33,3'-D: 14,2'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—28,5"—46,0", slag/stroke: 30,0". 145 NHK. Bygget ved Arnhemsche Stoomsleephelling Maatschappij, Arnhem, Nederland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,8' x 11,2' og 3 fyrganger. Heteflate 2.437 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Arnhemsche Stoomsleephelling Maatschappij, Arnhem, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG545191701
Manager	J. M. Johannesen, Bergen.
Owner	J. M. Johannessen, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1917

History in Norwegian

1917 Bygget som BALHOLM av J. Meyer's Shipbuilding Co., Zalt-Bommel, Nederland for J. M. Johannessen, Bergen. 1919 Overført til A/S Balholm (J. M. Johannessen), Bergen. 1926 Grunnstøtte 06/12 på Akra i Faxafjordur, Island mens hun var på reise fra Akureyri, Island til Hafnafjörður, Island med fisk. Været oppgis å ha vært snøstorm. Hele besetningen på 20 mann omkom.

History

1917 Built as BALHOLM by J. Meyer's Shipbuilding Co., Zalt-Bommel, the Netherlands for J. M. Johannessen, Bergen. 1919 Transferred to A/S Balholm (J. M. Johannessen), Bergen. 1926 Stranded in a snowstorm 06/12 on Akra in Faxafjordur, Iceland whilst on a voyage from Akureyri, Iceland to Hafnafjörður, Iceland with fish. The crew of 20 men lost.