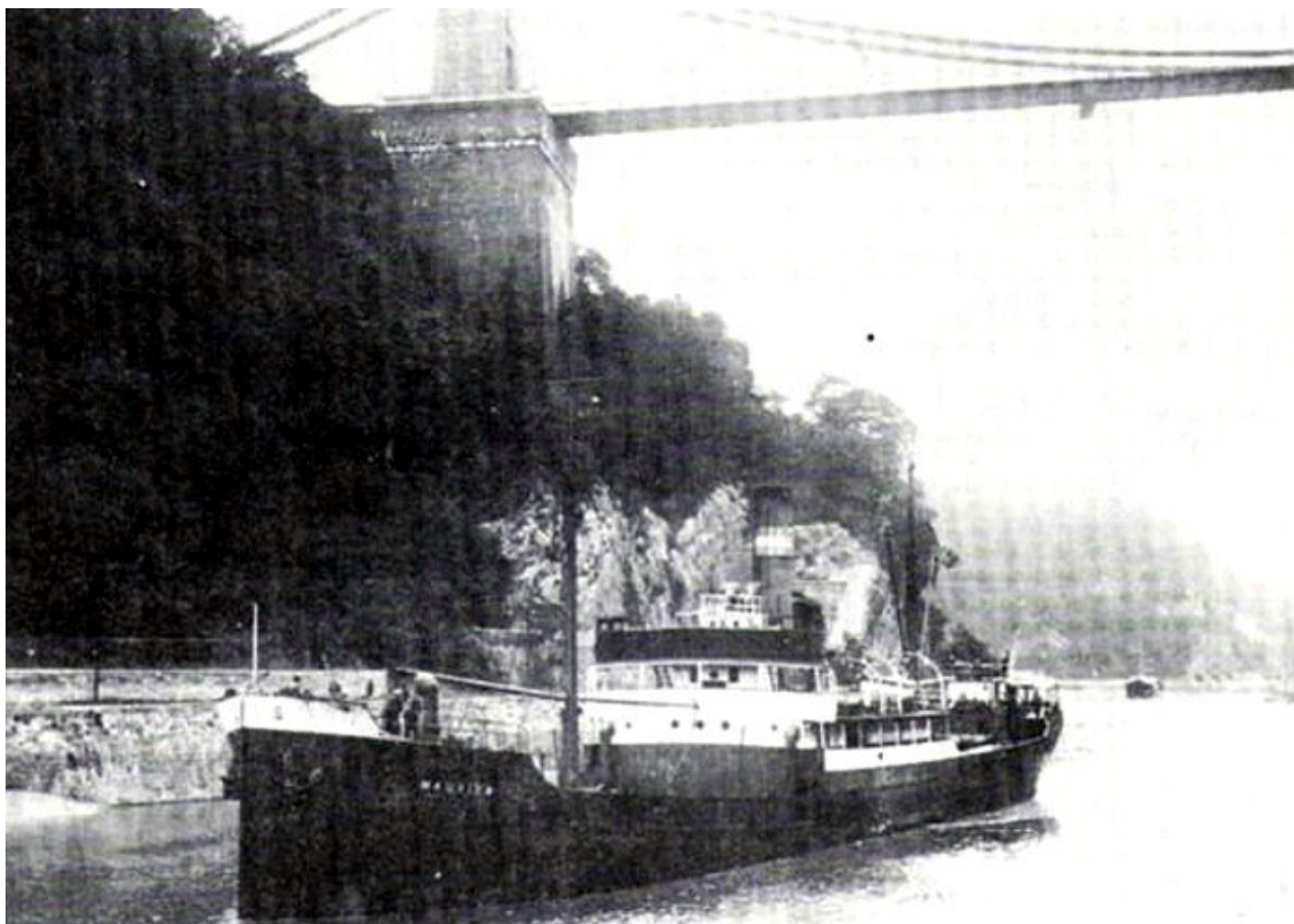


Maurita

IMO/off nr	5128338
Call Signal	LKFD / LELN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1925/09
Shipyard	Bergens Mek. Verksted., Bergen.
Sno	208
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	2.350 tdw, 1.569 brt, 911 nrt.
Size	L: 244,9'-B: 37,7'-D: 15,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 18,0"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0 x 11,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG545193701
Manager	J. M. Johannesen, Bergen.
Owner	J. M. Johannessens Rederi A/S, Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG54519370120001 MAURITA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1925 Bygget som D MAURITA ved Bergens Mek. Verksted., Bergen for A/S D/S Belita (Sigmund Sunde), Bergen. 1936 F. Walter-Johannessen, Bergen ble manager. 1937 Overført til D/S A/S Belita (J. M. Johannesen), Bergen. 1939 Overført til J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannesen), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1950 Omdøpt til FORTUN. 1954 Solgt i desember for GBP 45.000 til Giuseppe Ursino fu Francesco, Napoli, Italia. Omdøpt til MARIS FORTUNA. 1955 Omdøpt til GENTIL MAR. 1963 Hugget i juni av Cant. Nav. de la Grazie, La Spezia, Italia.

History

1925 Built as MAURITA at Bergens Mek. Verksted., Bergen for A/S D/S Belita (Sigmund Sunde), Bergen. 1936 F. Walter-Johannessen, Bergen became manager. 1937 Transferred to D/S A/S Belita (J. M. Johannesen), Bergen. 1939 Transferred to J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannesen), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1950 Renamed FORTUN. 1954 Sold in December for GBP 45.000 to Giuseppe Ursino fu Francesco, Napoli, Italy. Renamed MARIS FORTUNA. 1955 Renamed GENTIL MAR. 1963 Broken up in June by Cant. Nav. de la Grazie, La Spezia, Italy.