

Miranda

IMO/off nr	5605339
Call Signal	LCMN / LELW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/04
Shipyard	Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland.
Sno	117
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	2.150 tdw, 1.328 brt, 754 nrt.
Size	L: 237,3'-B: 37,2'-D: 16,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 16,5"-29,1"-46,1", slag/stroke: 36,0". 162 NHK. Bygget av Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5 x 10,6' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.830 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG545193702
Crew	17 mann.
Manager	J. M. Johannesen, Bergen.
Owner	J. M. Johannessens Rederi A/S, Bergen.
Speed	9,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1937



BRG54519370220001 MIRANDA. Foto fra Skipet 3/88.

History in Norwegian

1921 Bygget som MIRANDA ved Huiskens & van Dijk, Dordrecht, Nederland for A/S D/S Miranda (Sigmund Sunde), Bergen. 1936 F. Walter-Johannessen, Bergen ble manager. 1937 Overført til D/S A/S Miranda (J. M. Johannesen), Bergen. 1939 Overført til J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannesen), Bergen. 1940 Torpedert og senket 21/01 av den tyske ubåten U 57 (Kapitänleutnant Claus Korth) i posisjon 58.14N-01.05V (ca. 30 nm fra Peterhead, Scotland) mens hun var på reise fra Blyth, England til Oslo med kull. 14 mann omkom. 3 overlevende ble tatt opp neste dag fra en flåte av det britiske armerte "boarding vessel" HMS DISCOVERY II og landsatt i Kirkwall, Orkenøyene.

History

1921 Bygget som MIRANDA ved Huiskens & van Dijk, Dordrecht, the Netherlands for A/S D/S Miranda (Sigmund Sunde), Bergen. 1936 F. Walter-Johannessen, Bergen became manager. 1937 Transferred to D/S A/S Miranda(J. M. Johannesen), Bergen. 1939 Transferred to J. M. Johannessens Rederi A/S, Bergen (J. M. Johannesen), Bergen. 1940 Torpedoed and sunk 21/01 by the German submarine U 57 (Kapitänleutnant Claus Korth) in position 58.14N-01.05W (abt. 30 nm from Peterhead, Scotland) whilst on a voyage from Blyth, England to Oslo with coal. 14 men lost. Three survivors were picked up the next day from a raft by the British armed boarding vessel HMS DISCOVERY II and taken to Kirkwall, Orkney.