

Fossli

IMO/off nr	5607245
Call Signal	LHWJ / LEGF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1930/07
Shipyard	Bergens Mek. Verksted., Bergen.
Sno	212
Cargo Handling	4 x lasteluker. 4 x vinsjer. 4 x bommer.
Tonnage	2.333 tdw, 1.584 brt, 917 nrt.
Size	L: 245,1'-B: 37,7'-D: 15,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 17,3"—29,0"—49,0", slag/stroke: 33,0". 163 NHK. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 13,5 x 11,5' og 3 fyrganger. Heteflate 1.956 ft2. Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Bergens Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG545194801
Manager	J. M. Johannesen, Bergen.
Owner	J. M. Johannessens Rederi A/S, Bergen, Bergen.
Speed	9,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1948



BRG54519480120001 FOSSLI som KAUPANGER. Foto via wrecksite.

History in Norwegian

1930 Bygget som KAUPANGER ved Bergens Mek. Verksted., Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Sjøsat 02/04, levert i juli. 1938 Overført til Skips-A/S Hosanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1940 WW II – Hjemmeflåten. 1948 Solgt i november for NOK 1.500.000 til J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannesen), Bergen. Omdøpt til FOSSLI. 1951 Solgt for GBP 90.000 til Skips-A/S Selvik (Einar Wahlstrøm), Oslo. Omdøpt til SELNES. 1952 Solgt for GBP 55.000 til Rederi-Ab East Sea (Carl Helin), Mariehamn, Finland. Omdøpt til SÄLSÖ. 1959 Solgt til Rederi-Ab Hera (Karl Kåhre), Mariehamn. Omdøpt til HELGA. 1961 Solgt til Compania Maritima Spartia S.A. Cephalonia (E. P. Panas), Piraeus, Hellas. Omdøpt til SPARTIA. 1963 Solgt til Karmiris Bros. & K. Mouzakia, Piraeus. Omdøpt til ROSITA K. Grunnstøtte 01/03 nær Kunduz Dere, Tyrkia (ved innseilinga til Bosphorus fra Svartehavet) mens hun var på reise fra Constanza, Romania til Marseille, Frankrike med malm. 1 mann omkom. Kondemnert.

History

1930 Built as KAUPANGER at Bergens Mek. Verksted., Bergen for Westfal-Larsen & Co. A/S, Bergen. Launched 02/04, delivered in July. 1938 Transferred to Skips-A/S Hosanger (Westfal-Larsen & Co. A/S), Bergen. 1940 WW II – Home fleet. 1948 Sold in November for NOK 1.500.000 to J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannesen), Bergen. Renamed FOSSLI. 1951 Sold for GBP 90.000 to Skips-A/S Selvik (Einar Wahlstrøm), Oslo. Renamed SELNES. 1952 Sold for GBP 55.000 to Rederi-Ab East Sea (Carl Helin), Mariehamn, Finland. Renamed SÄLSÖ. 1959 Sold to Rederi-Ab Hera (Karl Kåhre), Mariehamn. Renamed HELGA. 1961 Sold to Compania Maritima Spartia S.A. Cephalonia (E. P. Panas), Piraeus, Greece. Renamed SPARTIA. 1963 Sold to Karmiris Bros. & K. Mouzakia, Piraeus. Renamed ROSITA K. Stranded 01/03 near Kunduz Dere, Turkey (Black Sea entrance to the Bosphorus) whilst on a voyage from Constanza, Romania to Marseille, France with ore. 1 man lost. Condemned.