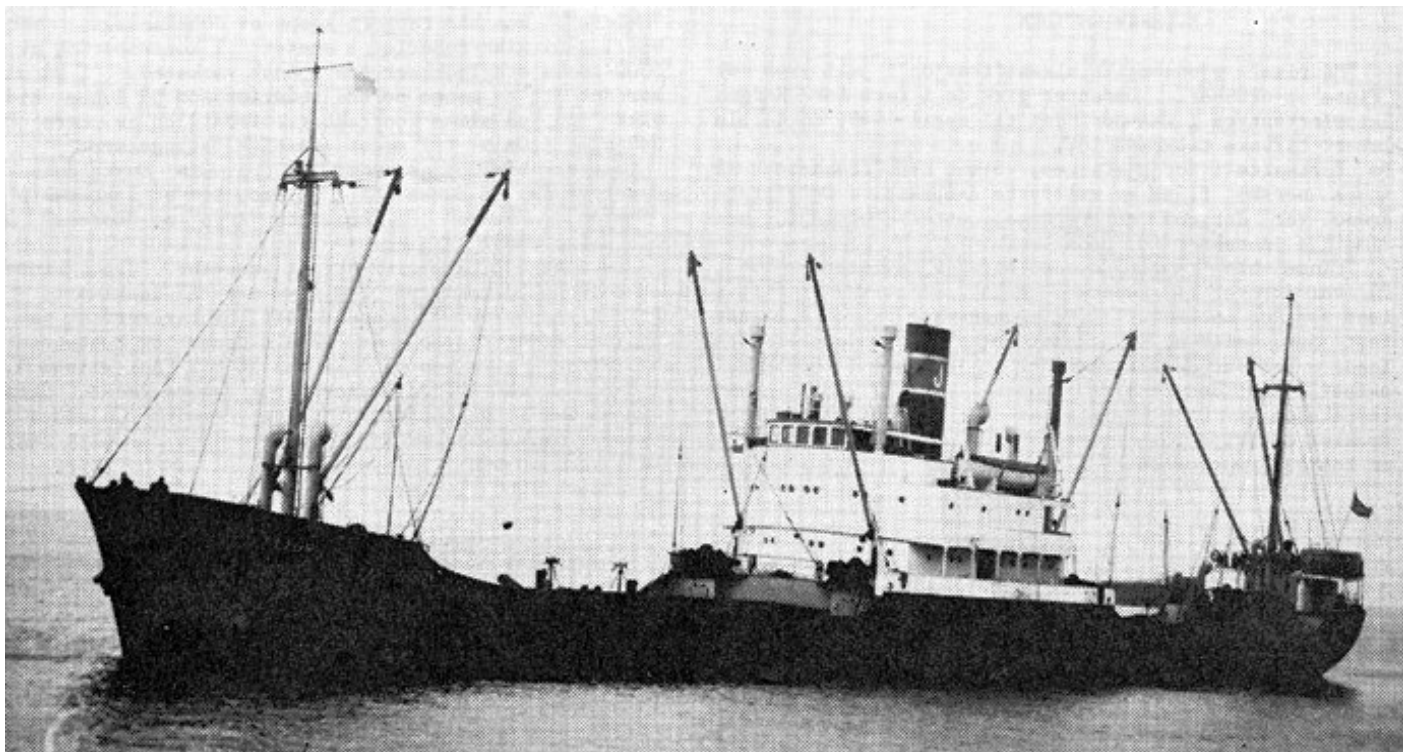


Fefor

IMO/off nr	5289900
Call Signal	LMFK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1947/05
Shipyard	Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Sno	114
Cargo Handling	4 x lasteluker. 8 x vinsjer. 8 x bommer.
Tonnage	2.905 tdw, 1.941 brt, 1.128 nrt.
Size	L: 289,7'-B: 43,3'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. dim.: 15,8"-31,5", slag/stroke: 30,0" samt lavtrykks turbin med utveksling og hydraulisk kobling til propellakselen. 195 NHK. Bygget av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,5 x 11,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.979 ft2. Arbeidstrykk 230 psi. Kjelerne anbrakt på søyler. Bygget av Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG545195201
Manager	J. M. Johannessen, Bergen.
Owner	J. M. Johannessens Rederi A/S, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1952



BRG54519520120001 FEFOR. Foto fra Skipet 3/88.

History in Norwegian

1946 Bygget som ESTERO av Kaldnes Mek. Verksted., Tønsberg for Skibs-A/S Estero (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Sjøsat 05/12. 1947 Levert i mai. 1952 Solgt 22/03 for NOK 5.300.000 til J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannesen), Bergen. Omdøpt til FEFOR. 1956 Solgt for NOK 4.500.000 til Rederi A/B Kirsta (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. Omdøpt til RAMSØ. 1968 Solgt til Compania Maritima Peter S.A., Panama. Omdøpt til MAI. 1973 Solgt til Filia Maritime Co. Ltd (Gerassimos Agoudimos), Limassol, Kypros. Omdøpt til ELINI. 1974 Hugget i juni av Metas Izmir Metalurji Fabrikasi T.A.S., Izmir, Tyrkia.

History

1946 Built as ESTERO at Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg for Skibs-A/S Estero (Bj. Ruud-Pedersen), Oslo. Launched 05/12. 1947 Delivered in May. 1952 Sold 22/03 for NOK 5.300.000 to J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannesen), Bergen. Renamed FEFOR. 1956 Sold for NOK 4.500.000 to Rederi A/B Kirsta (Gustaf Erikson), Mariehamn, Finland. Renamed RAMSØ. 1968 Sold to Compania Maritima Peter S.A., Panama. Renamed MAI. 1973 Sold to Filia Maritime Co. Ltd (Gerassimos Agoudimos), Limassol, Cyprus. Renamed ELINI. 1974 Broken up in June by Metas Izmir Metalurji Fabrikasi T.A.S., Izmir, Turkey