

Finse

IMO/off nr	6401749
Call Signal	JXYG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1964/08
Shipyard	Compania Euskulduna de Constr. y Rep. de Buques S.A., Bilbao, Spania.
Sno	162
Cargo Handling	3 x lasteluker. 12 x vinsjer. 13 x bommer, 1 x 15 t, 2 x 10 t., 10 x 5 t.
Tonnage	5.360 tdw, 3.651 brt, 3.079 nrt.
Size	L: 366,4'-B: 51,2'-D: 20,7'.
Propulsion	1 x dieselmotor, MAN G7V52/74A. 4-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 520 x 740 mm. 2.700 BHK ved 230 o. min. Bygget av MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland.
Power	360kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG545196401
Manager	J. M. Johannessen, Bergen.
Owner	J. M. Johannessens Rederi A/S, Bergen.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 507 t.
Port	Bergen
Aux	3 x dieselgen., hver 120 kW. 1 x dieselgen. nød 48 kW.
Year (y)	1964



BRG54519640120001 FINSE. Foto via photoshop.

History in Norwegian

1964 Bygget som FINSE av Compania Euskulduna de Constr. y Rep. de Buques S.A., Bilbao, Spania for J. M. Johannessens Rederi A/S, Bergen (J. M. Johannessen), Bergen. Byggepris NOK 6.730.000. 1971 Solgt til Stephenson Clarke Shipping Ltd, London, England. Omdøpt til ASHURST. 1972 Ombygget til motortanker. 5.416 tdw, 3.451 brt, 2.207 nrt. 1983 Solgt til Navigation Oil Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. Omdøpt til NADIA. 1984 Solgt til Western Tankers Ltd (Llyas Investment Ltd), Valletta, Malta. Omdøpt til SHIRLEY. 1985 Akadic Corp., Valletta ble manager. 1986 Solgt til Geomar Ltd, Valletta. 1987 Solgt i januar til Valsa Shipping Co. Ltd, Valletta. Omdøpt til VALSA. Videre solgt i februar til Ocean Shipping & Trading Co., Valletta. Omdøpt til ASMA. 1990 Solgt til Flanders Shipping Corporation, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2001 Solgt til Al Wahcanta Shipping & Cargo, Belize. 2002 Ankom 21/03 til Gadani Beach, Pakistan for hugging.

History

1964 Built as FINSE at Compania Euskulduna de Constr. y Rep. de Buques S.A., Bilbao, Spain for J. M. Johannessens Rederi A/S (J. M. Johannessen), Bergen. Building costs NOK 6.730.000. 1971 Sold to Stephenson Clarke Shipping Ltd, London, England. Renamed ASHURST. 1972 Converted to a tanker. 5.416 tdw, 3.451 brt, 2.207 nrt. 1983 Sold to Navigation Oil Nigeria Ltd, Lagos, Nigeria. Renamed NADIA. 1984 Sold to Western Tankers Ltd (Llyas Investment Ltd), Valletta, Malta. Renamed SHIRLEY. 1985 Akadic Corp., Valletta, Malta became manager. 1986 Sold to Geomar Ltd, Valletta, Malta. 1987 Sold to January to Valsa Shipping Co. Ltd, Valletta. Renamed VALSA. Re-sold in February to Ocean Shipping & Trading Co., Valletta. Renamed ASMA. 1990 Sold to Flanders Shipping Corporation, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. 2001 Sold to Al Wahcanta Shipping & Cargo, Belize. 2002 Arrived 21/03 at Gadani Beach, Pakistan for demolition.