

Heimgar

IMO/off nr	5149801
Call Signal	LJHA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1921/08
Shipyard	A/B Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige.
Sno	20
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	4.565 tdw, 2.987 brt, 1.790 nrt.
Size	Loa: 316,3'-Lbp: 301,4'-B: 44,2'-D: 21' 11"-Dypg.: 20' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkltv., 6-sylindert, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. 1.720 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	LR +100A1
Vessel:	BRG546193601
Manager	Claus Stamer, Bergen.
Owner	Stamers Rederi A/S, Bergen.
Speed	10,25 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1936



BRG54619360120001 HEIMGAR som HESPERUS. Foto fra aanimeri.fi.

History in Norwegian

1921 Bygget som SULINA av A/B Öresundsvarvet, Landskrona, Sverige for Rederi-A/B Sverige-Levanten (Dan Broström), Göteborg, Sverige. Sjøsett 17/03, levert 24/08. 1927 Solgt 02/08 til A/B Svenska Amerika-Mexico Linien, Göteborg. Omdøpt til SPARREHOLM. 1936 Solgt 10/11 for SEK 610.000 til Stammers Rederi A/S (Claus Stamer), Bergen. Omdøpt til HEIMGAR. 1947 Solgt 25/06 til Suomen Höyrylaiva Oy - Finska Ångfartygs A/B, Helsinki, Finland. Omdøpt til HESPERUS. 1963 Solgt 11/11 til Stavros Daifas & Co., Piraeus, Hellas. Omdøpt til IRENE. 1969 Drevet på land 09/09 i stormfullt vær ved Sel'ata, Lebanon mens hun losset fosfat.

History

1921 Built as SULINA at A/B Öresundsvarvet, Landskrona, Sweden for Rederi-A/B Sverige-Levanten (Dan Broström), Göteborg, Sweden. Launched 17/03, delivered 24/08. 1927 Sold 02/08 to A/B Svenska Amerika-Mexico Linien, Göteborg. Renamed SPARREHOLM. 1936 Sold 10/11 for SEK 610.000 to Stammers Rederi A/S (Claus Stamer), Bergen. Renamed HEIMGAR. 1947 Sold 25/06 to Suomen Höyrylaiva Oy - Finska Ångfartygs A/B, Helsinki, Finland. Renamed HESPERUS. 1963 Sold 11/11 to Stavros Daifas & Co., Piraeus, Greece. Renamed IRENE. 1969 Driven on shore 09/09 in heavy weather near Sel'ata, Lebanon whilst discharging phosphate.