

Fana

IMO/off nr	5427057
Call Signal	LJPH.
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1937/11
Shipyard	Descimag Weser, Bremen, Tyskland.
Sno	916
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer; 1 x 30 t, 12 x 7 t. 12 vinsjer.
Tonnage	8.425 tdw, 5.137 brt, 2.983 nrt.
Size	Loa: 449,3'-Lbp: 435,2'-B: 55,8'-D: 27' 10"-Dypg.: 25' 02".
Propulsion	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 520 x 700 mm. Samlet 3.600 BHK ved 215 o. min. giret til 82 o. min. på en propellaksel. Bygget av Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg, Tyskland.
Power	400kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG547196301
Manager	August Kjerland & Co. A/S, Bergen.
Owner	K/S A/S Ocean Transport & Co. & D/S A/S Fro, Bergen.
Speed	13,0 knop. Bunkerskapasitet 1.056 t.
Port	Bergen
Aux	1 x dieselgen. 180 kW 2 x dieselgen., hver 110 kW.
Year (y)	1963



BRG54719630120001 FANA. Bilde via photoship.

History in Norwegian

Opprinnelig kontrahert av UNILEVER. Kontrakt solgt for GBP 115.000 til A/S J. Ludwig Mowickels Rederi, Bergen. 1937 Bygget som MOLDA av Eriksbergs Mek. Verkstads A/B, Göteborg, Sverige for A/S J. Ludwig Mowickels Rederi, Bergen. Sjøsat 12/08, levert i oktober. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1946 Satt inn i Cosmopolitan Line mellom US østkyst til Europa. Senere i County Line mellom Montreal, Canada til UK/Kontinentet. 1959 Omdøpt til MOLDA COUNTY. 1961 Omdøpt til MOLDA. 1963 Solgt i august for GBP 90.000 til K/S A/S Ocean Transport & Co. & D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Omdøpt til FANA. 1965 Solgt i november for GBP 115.000 til Astronuevo Cia. Nav. S.A. (Marine Star Shipping Agencies Inc., New York, NY, USA), Panama. Omdøpt til CAPTAIN LEONIDAS. 1968 Grunnstøtte 07/04 på Cotopaxi Bank i Patagoniakanalen, Magellanstredet mens hun var på reise fra Santos, Brasil til Valparaiso, Chile med sukker. Kan fremdeles ses på havaristedet.

History

Originally ordered by UNILEVER. Order sold for GBP 115.000 to A/S J. Ludwig Mowickels Rederi, Bergen. 1937 Built as MOLDA at Deutsche Schiff.-u Maschinenbau A.G. Weser, Bremen, Germany for A/S J. Ludwig Mowickels Rederi, Bergen. Launched 12/08, delivered in October. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1946 Sailed in Cosmopolitan Line between US east coast and Europa. Later in County Line between Montreal, Canada and UK/Continent. 1959 Renamed MOLDA COUNTY. 1961 Renamed MOLDA. 1963 Sold in August for GBP 90.000 to K/S A/S Ocean Transport & Co. & D/S A/S Fro (August Kjerland & Co. A/S), Bergen. Renamed FANA. 1965 Sold in November for GBP 115.000 to Astronuevo Cia. Nav. S.A. (Marine Star Shipping Agencies Inc., New York, NY, USA), Panama. Renamed CAPTAIN LEONIDAS. 1968 Wrecked 07/04 on Cotopaxi Bank in Patagonia Channel, Magellan Strait whilst on a voyage from Santos, Brazil to Valparaiso, Chile with sugar. The wreck can still be seen at the wreck site.