

Fanafjord

IMO/off nr	5088112
Call Signal	LMXD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1948/04
Shipyard	Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Sno	379
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 109.000 ft³ inkludert 19.780 ft³ i 3 kjølerom på mellomdekk og i underrom. 9 bommer; 1 x 20 t, 2 x 5 t, 6 x 3 t.
Tonnage	1.970 tdw, 1.335 brt, 702 nrt.
Size	Loa: 264,1'-Lbp: 252,0'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Dypg.: 16' 7¼".
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 480 x 700 mm. 1.100 BHK ved 135 o. min. Bygget av Sulzer Bros., Winterthur, Sveits.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 1-sylinder Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium CO2. Direkte fordamping. Kapasitet 37.500 kcal/time -15 °C i kjølerommene.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG547197001
Manager	Christen Dale, Bergen.
Owner	K/S A/S Ocean Transport & Co., Bergen.
Speed	12,5 knop. Bunkerskapasitet 175 t.
Port	Bergen
Year (y)	1970



BRG54719700120001 FANAFJORD som DELFINUS. Bilde fra ehelleskip.

History in Norwegian

1948 Bygget som DELFINUS av Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Levert 14/04. 1962 Forlenget og ombygget i september. Ny tonnasje: 2.012 tdw, 1.466 brt. Nye mål: Loa: 277,8'-Lbp: 259,5'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Dyppg.: 15' 7³/₄". Kjøleromskapasitet ombygget til 20.160 ft³ i 3 kjølerom. Eksisterende kjølemaskineri fjernet. Nytt kjølemaskineri installert: 3 x 2-sylinder STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 133.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom. 1970 Solgt i februar for NOK 1.165.000 til K/S A/S Ocean Transport & Co. (Christen Dale), Bergen. Omdøpt til FANAFJORD. 1971 Solgt i desember til Balboa Navigation Lines Inc., Panama. Omdøpt til SAN JOSE. 1975 Solgt til M. D. Shipping Corp., Manila, Filippinene. Omdøpt til LEON. 1990 Slettet fra registrene.

History

1948 Built as DELFINUS at Bergens Mek. Verksteder, Bergen for Det Bergenske D/S, Bergen. Delivered 14/04. 1962 Lengthened and converted in September. New tonnage: 2.012 tdw, 1.466 grt. New meas.: Loa: 277,8'-Lbp: 259,5'-B: 40,2'-D: 16' 09"-Draught: 15' 7³/₄". Reefer capacity rebuilt to 20.160 ft³ in 3 reefer spaces. Existing refrigeration machinery removed and new installed: 3 x 2-cylinder STAL compressors. Refrigerant R-22. Direct expansion. Capacity 133.000 kcal/hour and -25 °C in reefer spaces. 1970 Sold in February for NOK 1.165.000 to K/S A/S Ocean Transport & Co. (Christen Dale), Bergen. Renamed FANAFJORD. 1971 Sold in December to Balboa Navigation Lines Inc., Panama. Renamed SAN JOSE. 1975 Sold to M. D. Shipping Corp., Manila, the Philippines. Renamed LEON. 1990 Deleted from registers.