

Concordia Fana

IMO/off nr	5400891
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1958/05
Shipyard	Wärtsilä Koncernen Crichton-Vulcan, Åbo, Finland.
Sno	1031
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 497.000 ft³ inkludert 67.250 ft³ i 4 kjølfryserom. 17 bommer; 1 x 30 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.350 tdw, 5.510 brt, 3.068 nrt.
Size	Loa: 459,0'-Lbp: 440,2'-B: 57,9'-D: 28' 06"-Dypg.: 25' 09".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500-VGS-8. 2-takt/ enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK. Bygget av Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Kapasitet 193.500 kcal/time og -20 °C i kjølfryserom.
Power	610kW/330-220VDC.
Class	LR +100A1 LMC RMC
Vessel:	BRG547197002
Manager	Christen Dale, Bergen.
Owner	K/S A/S Ocean Transport & Co., Bergen.
Speed	17,0 knop. Bunkerskapasitet 550 t.
Port	Bergen
Aux	1 x dieselgen. 250 kW. 1 x dieselgen. 215 kW. 1 x dieselgen. 140 kW. 1 x dieselgen. 105 kW.
Year (y)	1970



BRG54719700220001 CONCORDIA FANA som CONCORDIA GLEAM. Foto via photoshop.

History in Norwegian

1958 Bygget som ANNE MARIE THORDÉN av Wärtsilä Koncernen Crichton-Vulcan, Åbo, Finland for Thordén Lines A/B (Gustaf B. Thordén), Uddevalla, Sverige. Levert i mai. 1959 Solgt til A/B Bonnierföretagen (Erik Kekonius, Lion SS. Co. A/B), Stockholm, Sverige. Omdøpt til CHARLOTTE. 1963 Solgt til Eastern & Australian Steamship Co. Ltd, London, England. Omdøpt til ARAWATTA. 1970 Solgt til K/S A/S Ocean Transport & Co. (Christen Dale), Bergen. Omdøpt til CONCORDIA FANA. 1971 Omdøpt til FANAFJELL. 1973 Solgt til North & South Pacific SS. Co. Ltd (Geo. D. Gratsos Co.), Piraeus, Hellas. Omdøpt til CONCORDIA GLEAM. 1979 Omdøpt til ANASTASIA G. 1980 Ankom 06/06 til Karachi, Pakistan for hugging som begynte 15/07 på Gadani Beach ved Adam Corp.

History

1958 Built as ANNE MARIE THORDÉN at Wärtsilä Koncernen Crichton-Vulcan, Åbo, Finland for Thordén Lines A/B (Gustaf B. Thordén), Uddevalla, Sweden. Delivered in May. 1959 Sold to A/B Bonnierföretagen (Erik Kekonius, Lion SS. Co. A/B), Stockholm, Sweden. Renamed CHARLOTTE. 1963 Sold to Eastern & Australian Steamship Co. Ltd, London, England. Renamed ARAWATTA. 1970 Sold to K/S A/S Ocean Transport & Co. (Christen Dale), Bergen. Renamed CONCORDIA FANA. 1971 Renamed FANAFJELL. 1973 Sold to North & South Pacific SS. Co. Ltd (Geo. D. Gratsos Co.), Piraeus, Greece. Renamed CONCORDIA GLEAM. 1979 Renamed ANASTASIA G. 1980 Arrived 06/06 at Karachi, Pakistan for demolition that began 15/07 at Gadani Beach by Adam Corp.