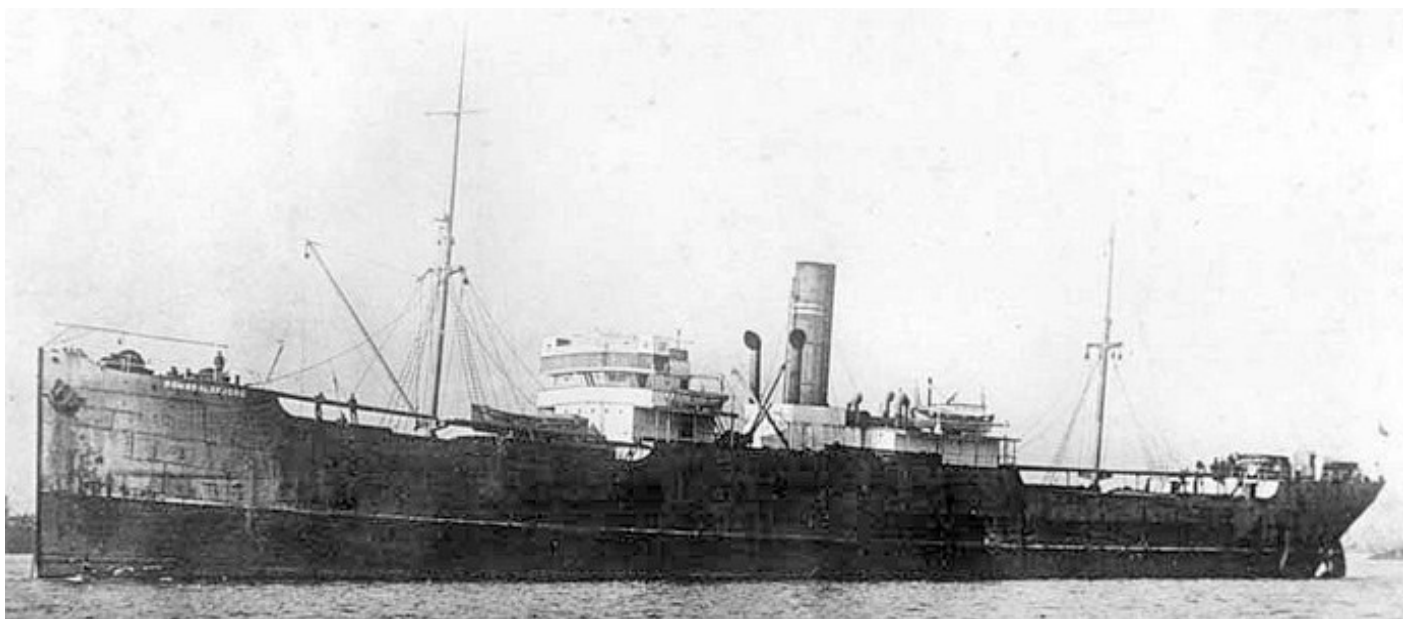


Vally

IMO/off nr	1125671
Call Signal	MHTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1908/03
Shipyard	R. Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England.
Sno	113
Tonnage	7.500 tdw, 4.446 brt, 2.780 nrt.
Size	L: 355,5'-B: 50,0'-D: 27,6'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. 3-sylinder, syl diam.: 26,0"-43,0"-70,0", slag/stroke: 45,0". 356 NHK. Bygget av Palmers Shipbuilding Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.486 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Palmers Shipbuilding Co. Ltd, Newcastle, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG549191201
Manager	Per Gjerding, Fjøsanger, Bergen.
Owner	Skibs-A/S Per Gjerdings Dampskibsselskab, Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1912



BRG54919120120001 VALLY som ROMSDALSFJORD. Bilde via tynebuiltships.

History in Norwegian

1907 Bygget som DORINGTON COURT av R. Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England for Court Line Ltd (Haldinstein & Co.), London, England. Sjøsat 22/10. 1908 Ferdigstilt i mars. 1912 Solgt til Skibs-A/S Per Gjerdings Dampskibsselskab (Per Gjerding, Fjøsanger), Bergen. Omdøpt til VALLY. 1915 Solgt til Den norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt til ROMSDALSFJORD. 1920 Havarerte 10/12 på Blind Sisters Rocks, Sambro Island, Nova Scotia, Canada mens hun var på reise fra Narvik via Halifax, Nova Scotia for bunkers til Baltimore, Maryland, USA med jernmalm.

History

1907 Built as DORINGTON COURT at R. Stephenson & Co. Ltd, Hebburn Yard, Newcastle, England for Court Line Ltd (Haldinstein & Co.), London, England.. Launched 22/10. 1908 Completed in March. 1912 Sold to Skibs-A/S Per Gjerding's Dampskibsselskab (Per Gjerding, Fjøsanger), Bergen. Renamed VALLY. 1915 Sold to Den norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed ROMSDALSFJORD. 1920 Wrecked 10/12 on Blind Sisters Rocks, Sambro Island, Nova Scotia, Canada whilst on a voyage from Narvik via Halifax, Nova Scotia for bunkers to Baltimore, Maryland, USA with iron ore.