

Alfred Olsen

IMO/off nr	1164038
Call Signal	LJOV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker, motor ship, tanker.
Year Built	1934/11
Shipyard	William Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland.
Sno	415
Tonnage	14.050 tdw, 8.817 brt, 5.208 nrt.
Size	L: 475,0'-B: 63,5'-D: 35,1'.
Propulsion	2 dieselmotorer. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Samlet 709 NHK. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG549193701
Manager	Per Gjerding, Bergen.
Owner	A/S Binta, Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1937

History in Norwegian

1930 Kjølstрукket, men ble ikke bygget grunnet nedgangstidene. 1934 Bygget som VALVERDA av William Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Vallejo Steamship Co. Ltd (Gow, Harrison & Co.), Glasgow, Scotland. Sjø satt 25/09, ferdigstilt i november. 1937 Solgt til A/S Binta (Per Gjerding), Bergen. Omdøpt til ALFRED OLSEN. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. Solgt i desember til A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. 1941 Torpedert og skutt i senk 09/05 av den italienske ubåten ENRICO TAZZOLI (Carlo Fecia di Cossato) i posisjon 02.59N-20.26V mens hun var på reise fra Freetown, Sierra Leone til Aruba, NA i ballast. Kaptein Magnus Warholm og mannskapet forlot skipet i 3 livbåter. Kapteinens båt ble tatt opp 13/05 av britisk DS LACKENBY og landsatt i Freetown, Sierra Leone 16/05. En av båtene kom inn til Freetown, Sierra Leone 19/05 for egen hjelp. Den siste båten ble tatt opp av belgisk DS FEURENT MEEUS 19/5 og ført til Curacao, NA.

History

1930 Laid down but remained on the stocks throughout the Depression. 1934 Built as VALVERDA at William Hamilton & Co. Ltd, Glen Yard, Port Glasgow, Scotland for Vallejo Steamship Co. Ltd (Gow, Harrison & Co.), Glasgow, Scotland. Launched 25/09, completed in November. 1937 Sold to A/S Binta (Per Gjerding), Bergen. Renamed ALFRED OLSEN. 1940 WW II-Nortraship became managers in April. Sold in December to A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. 1941 Torpedoed, shelled and sunk 09/05 the Italian submarine ENRICO TAZZOLI (Carlo Fecia di Cossato) in position 02.59N-20.26W whilst on a voyage from Freetown, Sierra Leone to Aruba, NA in ballast. Captain Magnus Warholm and his crew abandoned in 3 life boats. The master's boat was taken up 13/05 by British SS LACKENBY and landed in Freetown, Sierra Leone 16/05. One of the boats came in to Freetown, Sierra Leone 19/05 by own help. The last boat was taken up by Belgian SS FEURENT MEEUS and taken to Curacao, NA.