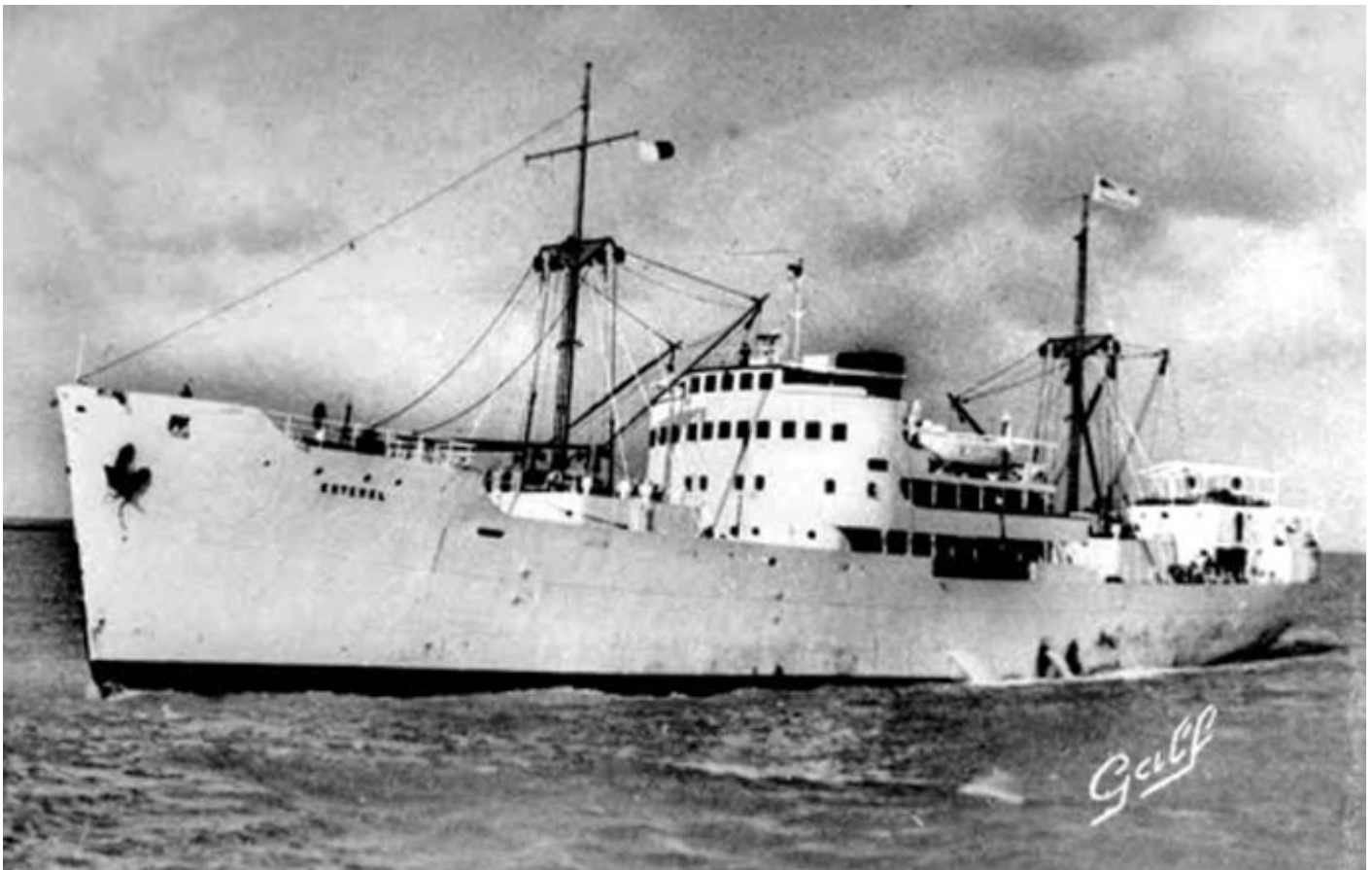


Esterel

IMO/off nr	5108924
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøle/fryseskip motor ship, reefer.
Year Built	1938/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	521
Cargo Handling	Kapasitet 159.750 ft³ fordelt på 8 kjøle/fryserom.
Tonnage	2.850 tdw, 3.331 brt, 1.697 nrt.
Size	L: 336,5'-B: 46,0'-D: 28,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/enklvt., 9-sylindret, syl. dim.: 500 x 900 mm, 3.050 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kuldemedium ammoniakk. Direkte fordamping.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	BRG549193801
Manager	Per Gjerding, Bergen.
Owner	Per Gjerding, Bergen.
Speed	15,3 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1938



BRG54919380120001 ESTEREL. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1937 Bygget som ESTEREL av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Per Gjerding), Bergen. Sjøsett 01/12. 1938 Ferdigstilt i februar og solgt til Compagnie Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, Frankrike. 1939 Solgt til Compagnie Générale Transatlantique, Le Havre. 1939 Rekvirert i oktober av den franske marinen som AMC-X 21. 1940 Returnert til eierne i november. 1942 Beslaglagt 09/12 av tyskerne. 1943 Torpedert 12/03 av den engelske ubåten HMS THUNDERBOLT (Lieutenant Celil Bernard Crouch) 6 nm øst for Capo San Vito, Sicillia, Italia. Satt på land ved Trapani, Sicilia. 1947 Bragt flott i mai. Tatt til Taranto, Italia for reparasjon. 1950 Tilbake i fart i oktober. 1965 Solgt til D. Kyriakos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til DIMITRIOS K. 1966 Solgt til Kyriakos Shipping Corp. Panama Ltd (Helen & Dimitrios Kyriakos), Piraeus. 1967 Solgt til Helen & Dimitrios Kyriakos ("K" Shipping Enterprises Ltd), Piraeus. Omdøpt til DIMITRIOS KYRIAKOS. 1969 Tauet inn til Freetown, Sierra Leone 16/02 i ubrukbar tilstand. 1970 Sank 15/03 i fortøyningene på havna i Freetown.

History

1937 Built as ESTEREL by A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Per Gjerding), Bergen. Launched 01/12. 1938 Completed in February and sold to Compagnie Générale d'Armements Maritimes, Le Havre, France. 1939 Sold to Compagnie Générale Transatlantique, Le Havre. 1939 Requisitioned in October by the French Navy as AMC-X 21. 1940 Returned to the owners in November. 1942 Seized by Germans 09/12. 1943 Torpedoed 12/03 by the English submarine HMS THUNDERBOLT (Lieutenant Celil Bernard Crouch) 6 nm East of Capo San Vito, Sicily, Italy. Beached at Trapani, Sicily. 1947 Refloated in May. Taken to Taranto, Italy for repairs. 1950 Back in service in October. 1965 Sold to D. Kyriakos, Piraeus, Greece. Renamed DIMITRIOS K. 1966 Sold to Kyriakos Shipping Corp. Panama Ltd (Helen & Dimitrios Kyriakos), Piraeus. 1967 Sold to Helen & Dimitrios Kyriakos ("K" Shipping Enterprises Ltd), Piraeus. Renamed DIMITRIOS KYRIAKOS. 1969 Towed 16/02 into Freetown, Sierra Leone as disabled. 1970 Sank 15/03 at her moorings in Freetown Harbour.