Fruit Queen

IMO/off nr	5079185
Call Signal	SEGA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjøl/frys motor ship, reefer.
Year Built	1949/12
Shipyard	Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Sno	294
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 5.287 m^3. 8 bommer; 2 x 5 t, 6 x 3 t. 8 vinsjer.
Tonnage	3.330 tdw, 2.865 brt, 1.349 nrt.
Size	Loa: 110,8 m-Lbp: 100,6 m-B: 14,9 m-D: 6,7 m-Dypg.: 6,632 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain 10-50VF-90. 2-takt/enkltv., 10-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.450 BHK. Bygget av Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark.
Ref. machinery.	3 Sabroe kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte ekspansjon. Kapasitet 260.000 kcal/time og –12 °C i lasterom.
Power	480kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG549194902
Manager	Per Gjerding, Bergen.
Owner	A/S Bisca, Bergen.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.009 t.
Port	Bergen
Aux	3 dieselgen., hver 160 kW.
Year (y)	1949



BRG54919490220001 FRUIT QUEEN. Foto via Sverre Johansen.

History in Norwegian

1949 Bygget som FRUIT QUEEN av Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri A/S, Helsingør, Danmark for A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. Sjøsatt 29/04, ferdigstilt 16/12 som COOLANGATTA for Rederi-A/B Transatlantic (Gunnar Carlsson), Göteborg, Sverige. 1969 Solgt 21/01 til Alma Shipping Co. Ltd (Olistim Navigation Co.), Famagusta, Kypros. Omdøpt til COOLADY. Videresolgt i november til Instituto Cubano de la Pesca, Havana, Cuba. Omdøpt til OCEANO ANTARCTICO. 1972 Kom i brann 11/07 og fikk store skader mens hun lå i Las Palmas de Gran Canaria, Spania. Ferdig reparert 24/11. 1990 Overtatt av den Cubanske Staten, Havana, Cuba. Omdøpt til CACARAJICARA. 1991 Rapportert hogget i Bahia Honda, Cuba.

History

1949 Built as FRUIT QUEEN at Helsingør Jernskibs- og Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. Launched 29/04, delivered 16/12 as COOLANGATTA for Rederi-A/B Transatlantic (Gunnar Carlsson), Göteborg, Sweden. 1969 Sold 21/01 to Alma Shipping Co. Ltd (Olistim Navigation Co.), Famagusta, Cyprus. Renamed COOLADY. Re-sold in November to Instituto Cubano de la Pesca, Havana, Cuba. Renamed OCEANO ANTARCTICO. 1972 Caught fire 11/07 and sustained heavy damages while at Las Palmas de Gran Canaria, Spain. Repairs completed 24/11. 1990 Taken over by the Cuban Government, Havana, Cuba. Renamed CACARAJICARA. 1991 Reported broken up in Bahia Honda, Cuba.