

Binta

IMO/off nr	5387609
Call Signal	LAEY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1950/12
Shipyard	Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland.
Sno	1405
Tonnage	12.324 tdw, 8.162 brt, 4.650 nrt.
Size	L: 470,2'-B: 59,5'-D: 34,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Burmeister & Wain DM6300-S. 4-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.500 mm. 3.500 BHK. Bygget av Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux boilers). Arbeidstrykk 180 psi.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG549195001
Manager	Per Gjerding, Bergen.
Owner	A/S Bisca, Bergen.
Speed	12,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1950



BRG54919500120001 BINTA som WENNY. Bilde via Clydeships.

History in Norwegian

1950 Bygget som MT BINTA av Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland for A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. Sjøsat 28/09, ferdigstilt 19/12. 1956 Overført til A/S Bisca (Per Gjerding), Paradis, Bergen. 1961 Forlenget og ombygd til bulkskip. Ny tonnasje: 12.519 tdw, 8.945 brt, 4.508 nrt. L: 487,9'-B: 59,5'-D: 32,2'. Omdøpt til WENNY. 1966 Sophus Schanche Jr, Paradis, Bergen ble manager. 1969 Kantret og sank 31/07, 110 nm nord for Andenes fyr mens hun var på reise fra Svalbard til Mo i Rana med kull og passasjerer. 6 passasjerer og 3 av mannskapet omkom. De overlevende og noen av de døde ble tatt opp av Helgeland snurperne ÅKERØY SENIOR & POLARIS og ble på morgenen 01/08 satt i land i Harstad.

History

1950 Built as MT BINTA at Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland for A/S Bisca (Per Gjerding), Bergen. Launched 28/09, completed 19/12. 1956 Transferred to A/S Bisca (Per Gjerding), Paradis, Bergen. 1961 Lengthened and converted to a bulk carrier. New tonnage: 12.519 tdw, 8.945 grt, 4.508 nrt. L: 487,9'-B: 59,5'-D: 32,2'. Renamed WENNY. 1966 Sophus Schanche Jr, Paradis, Bergen became manager. 1969 Capsized and sank 31/07 after she sprang a leak forward, 110 nm North of Andenes Lighthouse whilst on a voyage from Svalbard to Mo i Rana with coal and passengers. 6 passengers and 3 of the crew were lost. The survivors and some of the dead were taken up by Helgeland seiners ÅKERØY SENIOR & POLARIS and were 01/08 in the morning landed in Harstad.