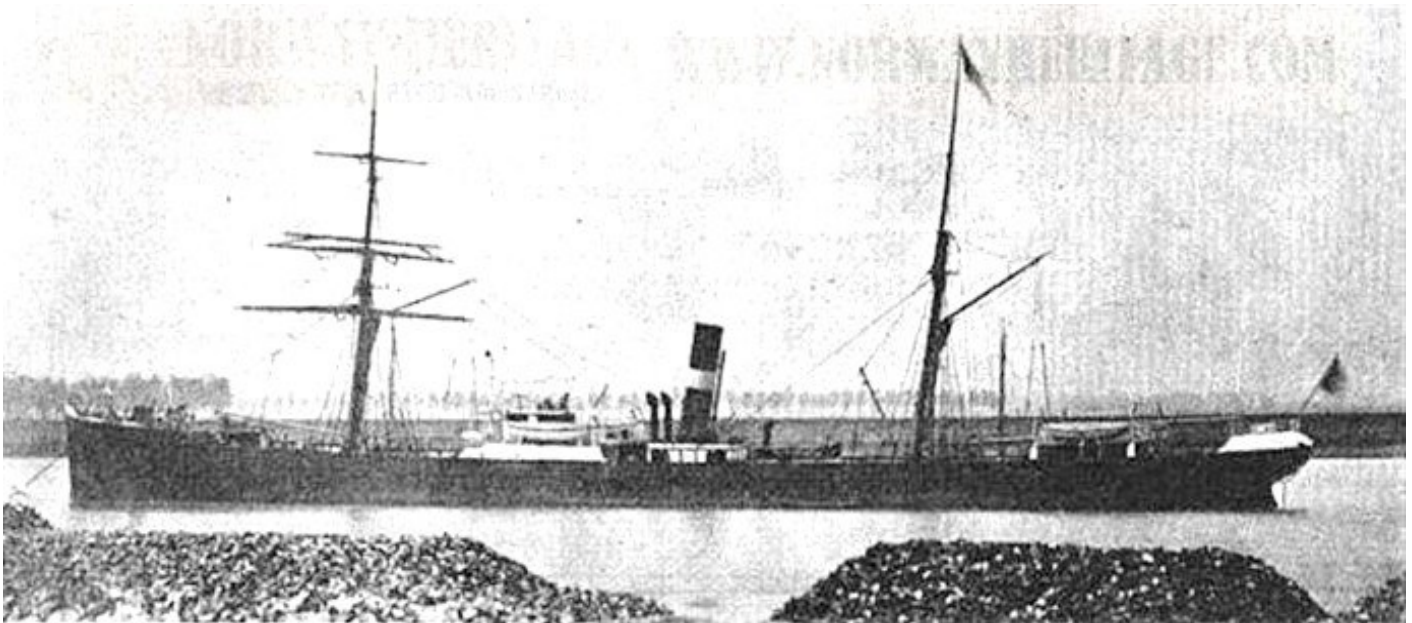


Harald Haarfager

IMO/off nr	5613800
Call Signal	JPDB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/last steam ship, passengers/general cargo.
Year Built	1872/04
Shipyard	Backhouse & Dixon, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England.
Sno	75
Tonnage	2.600 tdw, 2.070 brt, 1.531 nrt.
Size	L: 293,0'-B: 36,0'-D: 27,0'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 40,2"-73,5", slag/stroke: 39,0". 220 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver dim.: 14,2' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG552188701
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe m.fl., Bergen.
Speed	10,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1887



BRG55218870120001 HARALD HAARFAGER. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1872 Bygget som HARALD HAARFAGER av Backhouse & Dixon, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Det Norsk-Amerikanske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 10/04 ferdigstilt i april. 1880 Solgt til A/S Harald Haarfager (Peter Jebsen), Bergen. 1886 Jacob Christensen m.fl., Bergen ble managers. 1887 Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1890 Overført til et I/S (Harloff & Bøe), Bergen. 1891 Grunnstøtte og ble vrak 11/09 på Nettegrunden ved Utö, Sverige mens hun var på reise fra Samarang, Java, Nederlands Øst-India til Åbo, Finland med sukker i sekker.

History

1872 Built as HARALD HAARFAGER at Backhouse & Dixon, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Det Norsk-Amerikanske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 10/04, completed in April. 1880 Sold to A/S Harald Haarfager (Peter Jebsen), Bergen. 1986 Jacob Christensen et. al., Bergen became managers. 1887 Sold to Harloff & Bøe et.al., Bergen. 1890 Transferred to a I/S (Harloff & Bøe), Bergen. 1891 Wrecked 11/09 on Nettegrunden at Utö, Sweden whilst on a voyage from Samarang, Java, Dutch East-Indies to Åbo, Finland with sugar in baskets.