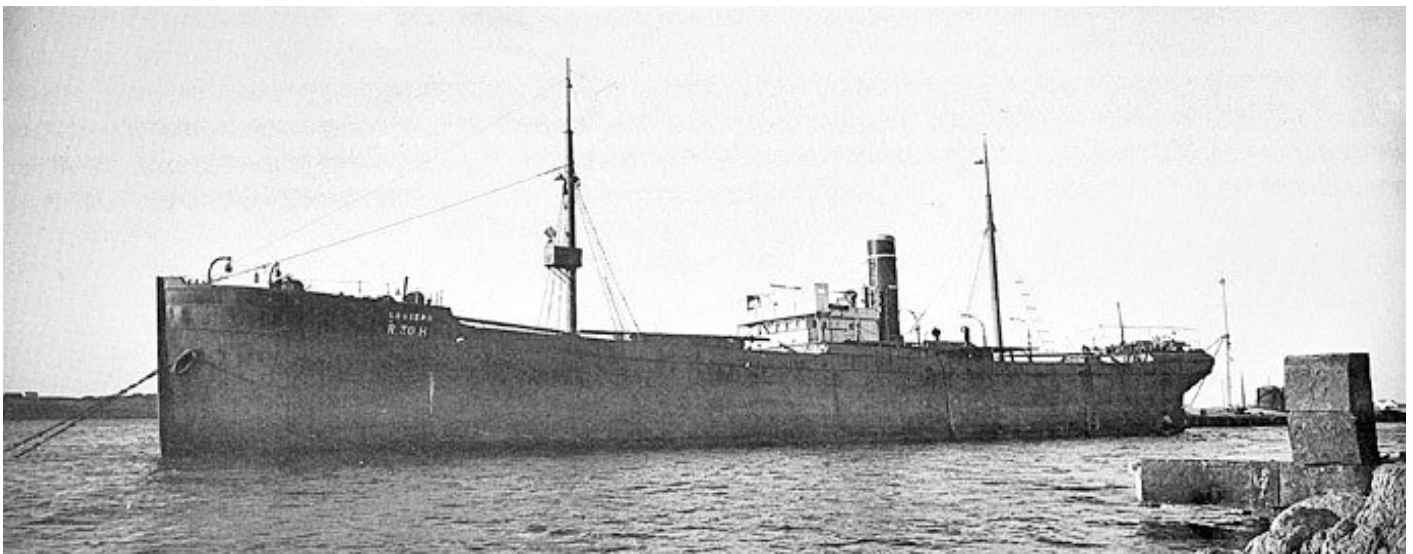


Lesseps

IMO/off nr	5616622
Call Signal	JRDC / LCSM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1881/09
Shipyard	Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England.
Sno	185
Tonnage	2.450 tdw, 1.750 brt, 1.112 nrt.
Size	L: 261,5'-B: 34,7'-D: 17,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,6"–62,0", slag/stroke: 39,0". 184 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,0' og 3 fyrganger. Samlet heteflate: 3.534 ft². Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton, England.
Class	DnV 2A1
Vessel:	BRG552188702
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1887



BRG55218870220001 LESSEPS. Foto bra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1881 Bygget som LESSEPS av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Jacob Christensen m.fl., Bergen. Sjøsat 13/07, levert i september. 1887 Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1900 Solgt 18/06 for NOK 150.000 til H. M. Wrangell m.fl., Haugesund. 1914 Rederiet omdøpt i januar til H. M. Wrangell & Co. A/S m.fl., Haugesund. 1930 Solgt i november for NOK 100.000 til A/S Jangaards Havfiskeselskap (Jangaard & Co.), Ålesund. Ombygget til moderskip til fiskefartøyer ved Langesund mek. Verksted, Langesund. 1932 Tatt tilbake 21/04 av H. M. Wrangell, Haugesund (R-30-H). 1937 Solgt som skrap for NOK 125.000 til M. Stern A.G., Essen, Tyskland. Forlot Haugesund 21/04 under slep av den tyske slepebåten FAIR PLAY.

History

1881 Built as LESSEPS at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Jacob Christensen et. al., Bergen. Launched 13/07, delivered in September. 1887 Sold to Harloff & Bøe et. al., Bergen. 1900 Sold 18/06 for NOK 150.000 to H. M. Wrangell et. al., Haugesund. 1914 Owners company renamed H. M. Wrangell & Co. A/S et. al., Haugesund in January. 1930 Sold in November for NOK 100.000 to A/S Jangaards Havfiskeselskap (Jangaard & Co.), Ålesund. Converted to a mother ship for fishing vessels by Langesund mek. Verksted, Langesund. 1932 Taken back 21/04 by H. M. Wrangell, Haugesund (R-30-H). 1937 Sold as scrap for NOK 125.000 to M. Stern A.G., Essen, Germany. Left Haugesund 21/04 in tow of German tug FAIR PLAY.