

Ceylon

Ship Name	Ceylon, Davanger
IMO/off nr	5614255
Call Signal	JV FH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1888/10
Shipyard	J C Blumer
Sno	90
Construction	tweendecker damp stål
grt	2280
tow	3470
Tonnage	3.470 tdw, 2.280 brt, 1.454 nrt.
Size	L: 289,3'-B: 38,0'-D: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-36,0"-59,0", slag/stroke: 39,0". 215 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0' x 13,0' og 4 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552188802
Old id:	BRG552188802
Cause	krig
Crew	21 mann.
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5614255
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-06
Year (y)	88-10
yard no	90



BRG55218880220001 CEYLON. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1888 Bygget som CEYLON av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Harloff & Bøe, Bergen. Sjøsat 10/09, ferdigstilt i oktober. 1893 Overført til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1905 Nye kjeler installert: 2 dampkjeler, hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickingson, Sunderland, England. 1906 Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1915 Solgt i mars til A/S Davanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Omdøpt til DAVANGER. Stanset og skutt i senk 14/06 av den tyske ubåten U 33 (Kapitänleutnant Konrad Gansser) i posisjon 58.20N-08.10V, 16 nm vest-nord-vest av Flannan Island, Scotland mens hun var på reise fra Liverpool, England til Arkhangelsk, Russland med stykkgoods. Kaptein Fredrik Crawford og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De kom inn til Flannan Island, Scotland samme dag.

History

1888 Built as CEYLON at John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Harloff & Bøe, Bergen. 1893 Transferred to Harloff & Bøe et. al., Bergen. 1905 New boilers installed: 2 boilers, each with dim.: 13,0' x 10,5' and 3 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by John Dickingson, Sunderland, England 1906 Transferred to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1915 Sold in March to A/S Davanger (H. Westfal-Larsen), Bergen. Renamed DAVANGER. Captured, shelled and sunk 14/06 by the German submarine U 33 (Kapitänleutnant Konrad Gansser) in position 58.20N-08.10W, 16 nm west-north-west of Flannan Isles, Scotland whilst on a voyage from Liverpool, England to Arkhangelsk, Russia with general cargo. Captain Fredrik Crawford and his crew abandoned in the lifeboats. They came in to Flannan Isles, Scotland the same day.