

Nordkap

Ship Name	Nordkap, Capto, Kaprino
IMO/off nr	1137852
Call Signal	JVHP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1888/09
Shipyards	R Dixon
Sno	287
Construction	brønndekker damp stål
grt	2066
tow	3000
Tonnage	3.000 tdw, 2.066 brt, 1.329 nrt.
Size	L: 275,2'-B: 37,0'-D: 19,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 39,0". 180 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,5' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552188804
Old id:	BRG552188804
Cause	Sp
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, Bergen.
Port	Bergen
ID new	1137852
Shitype (use)	lasteskip
Exit	19-06
Year (y)	88-09
yard no	287



BRG55218880420001 NORDKAP som CAPTO. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1888 Bygget som NORDKAP av Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Harloff & Bøe, Bergen. Sjøsat 24/07, ferdigstilt i september. 1894 Overført til Harloff & Bøe m.fl, Bergen. 1907 Solgt til Harloff & Rødseth m.fl, Bergen. 1915 Solgt i mars for NOK 200.000 til B. Stolt-Nielsen m.fl., Haugesund. Omdøpt til CAPTO. 1916 Solgt i mars for NOK 715.000 til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Omdøpt til KAPRINO. 1917 Rekvirert av The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1919 Tilbakelevert eierne. 1920 Solgt til Suarez y Ullarqui, Bilbao, Spania. Omdøpt til FELIX. 1921 Solgt til J. Suarez (F. C. Garralda), Bilbao. Omdøpt til JACINTO SUAREZ. 1926 Solgt til Areizaga y Larrea, Bilbao. Omdøpt til FELIPE. Videre solgt til Viuda de Felipe Astorqui, Bilbao. Sank 03/09 etter kollisjon med britiske SS EL URUGUAYO i den engelske kanalen mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Cadiz, Spania med kull.

History

1888 Built as NORDKAP at Sir Raylton Dixon & Co., Middlesbrough, England for Harloff & Bøe, Bergen. Launched 24/07, completed in September. 1894 Transferred to Harloff & Bøe et.al, Bergen. 1907 Sold to Harloff & Rødseth et.al., Bergen. 1915 Sold for NOK 200.000 to B. Stolt-Nielsen et.al, Haugesund. Renamed CAPTO. 1916 Sold for NOK 715.000 to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen), Sandefjord. Renamed KAPRINO. 1917 Requisitioned by The Shipping Controller (W. S. Miller & Co.), London, England. 1919 Returned to the owners. 1920 Sold to Suarez y Ullarqui, Bilbao, Spain. Renamed FELIX. 1921 Sold to J. Suarez (F. C. Garralda), Bilbao. Renamed JACINTO SUAREZ. 1926 Sold to Areizaga y Larrea, Bilbao. Renamed FELIPE. Sold to Viuda de Felipe Astorqui, Bilbao. Sank 03/09 in collision with British SS EL URUGUAYO in the English Channel whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Cadiz, Spain with coal.