Baracoa

Ship Name	Baracoa
IMO/off nr	5600012
Call Signal	WKMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods, frukt steam ship, general cargo, fruit carrier.
Purchased	1890
Year Built	1890/05
Shipyard	S H Morton
Sno	59
Construction	fruktskip damp stål
Cargo Handling	Lastekapasitet ca. 29.000 ft³. Naturlig ventilasjon.
grt	784
tow	1250
Tonnage	948 tdw, 748 brt, 457 nrt.
Size	L: 181,1'-B: 28,2'-D: 11,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"–26,0"–40,0", slag/stroke: 30,0". 88 NHK. Bygget av Sam & Hugh Morton & Co., Victoria Dock, Leith, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Sam & Hugh Morton & Co., Victoria Dock, Leith, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	BRG552189002
Old id:	BRG552189002
Cause	forlis
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600012
Shitype (use)	lasteskip
Exit	00-01
Year (y)	90-05
yard no	59

History in Norwegian

1890 Bygget som BARACOA av Sam & Hugh Morton & Co., Victoria Dock, Leith, Scotland for Harloff & Bøe, Bergen. Sjøsatt 07/04, ferdigstilt i mai. I fruktfart på Vestindia-USA. 1900 Grunnstøtte og ble vrak 26/01 ved Hå på Jæren mens hun var på reise fra Blyth, England til Bergen med kull.

History

1890 Built as BARACOA by Sam & Hugh Morton & Co., Victoria Dock, Leith, Scotland for Harloff & Bøe, Bergen. Launched 07/04, completed in May. In the fruit trade on West Indi-USA. 1900 Wrecked 26/01 at Hå on Jæren whilst on a voyage from Blyth, England to Bergen with coal.