Hebe

Ship Name	Hebe
IMO/off nr	5600074
Call Signal	JVGC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Purchased	1890
Year Built	1890/02
Shipyard	Laxevaag
Sno	30
Construction	brønndekker damp stål
grt	2218
tow	3100
Tonnage	3.100 tdw, 2.218 brt, 1.403 nrt.
Size	L: 277,9'-B: 38,0'-D: 19,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,0"–35,0"–57,0", slag/stroke: 39,0". 200 NHK. Bygget av George Clark, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,4' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552189003
Old id:	BRG552189003
Cause	forlis
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600074
Shitype (use)	lasteskip
Exit	11-12
Year (y)	90-02
yard no	30



BRG55218900320001 HEBE. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1890 Bygget som HEBE av Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen for Harloff & Bøe, Bergen. 1894 Overført til Harloff & Bøe m.fl., Bergen 1906 Overført til Harloff & Rødseth m. fl., Bergen. 1911 Grunnstøtte og ble vrak 11/12 på reden i Preston, England ved ankomst fra Aarviken, Sverige med tremasse.

History

1890 Built as HEBE at Laxevaags Maskin & Jernskibsbygeri, Bergen for Harloff & Bøe, Bergen. 1894 Trasnsferred to Harloff & Bøe et. al., Bergen. 1906 Transferred to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1911 Wrecked 11/12 on the roads at Preston, England at arrival from Aarviken, Sweden with pulp.