

Stalheim

Ship Name	Stalheim
IMO/off nr	3005140
Call Signal	WKMS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1891
Year Built	1890/12
Shipyard	J Priestman
Sno	32
Construction	tweendecker damp stål
grt	2235
tow	3250
Tonnage	3.250 tdw, 2.166 brt, 1.385 nrt.
Size	L: 298,3'-B: 39,1'-D: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,5"–36,0"–59,0", slag/stroke: 39,0". 196 NHK. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland. Seil, rigget som brigantin.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hudson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552189004
Old id:	BRG552189004
Cause	Sverige
Crew	22 mann.
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, Bergen.
Port	Bergen
ID new	3005140
Shitype (use)	lasteskip
Exit	11
Year (y)	91-01
yard no	32



BRG55218900420001 STALHEIM. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1890 Bygget som STALHEIM av John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Harloff & Bøe, Bergen. Sjø satt 29/10, levert i desember. 1893 Solgt i juli til Andreas Olsen, Bergen. 1911 Solgt til Otto Banck, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til FAMA. 1915 Solgt 08/12 til D/S A/S Blus (Harald Hanssen), Skien. Omdøpt til BLUS. 1916 Solgt i februar til D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. Omdøpt til ADINE. Videre solgt i desember til D/S A/S Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1918 Torpedert og senket uten varsel 13/03 av den tyske ubåten UB 34 (Kapitänleutnant Hellmuth von Ruckteschell) ca. 8 nm øst for The Heugh, Hartlepool, England (54.42N-00.58Ø) mens hun var på reise fra Rouen, Frankrike til Tyne, England i ballast. Kaptein Kristian Sørensen, losen og mannskapet gikk i båtene. De ble noe senere tatt opp av den britiske patruljebåten HERMIS og landsatt i Middlesbrough, England samme dag.

History

1890 Built as STALHEIM by John Priestman & Co., Southwick, Sunderland, England for Harloff & Bøe, Bergen. Launched 29/10, delivered in December. 1893 Sold in July to Andreas Olsen, Bergen. 1911 Sold to Otto Banck, Helsingborg, Sweden. Renamed FAMA. 1915 Sold 08/12 to D/S A/S Blus (Harald Hanssen), Skien. Renamed BLUS. 1916 Sold in February to D/S A/S Adine (C. H. Engelhart & E. I. Hansen), Kristiania. Renamed ADINE. Re-sold in December to D/S A/S Lloyd I (Louis Poulsen & Co.), Kristiania. 1918 Torpedoed and sunk 13/04 by the German submarine UB 34 (Kapitänleutnant Hellmuth von Ruckteschell) about 8 nm East for The Heugh, Hartlepool, England (54.42N-00.58E) whilst on a voyage from Rouen, France to Tyne, England in ballast. Captain Kristian Sørensen, his crew and the Pilot abandoned into the boats. They were taken up some time later by the British patrol boat HERMIS and landed in Middlesbrough, England later the same day.