

Haakon Adelsten

Ship Name	Haakon Adelsteen
IMO/off nr	5618946
Call Signal	JPKW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/last steam ship, passengers/general cargo.
Purchased	1873
Year Built	1873/02
Shipyard	B & Dixon
Sno	85
Construction	tweendecker damp jern
grt	1403
Tonnage	1.437 brt, 1.051 nrt.
Size	L: 248,2'-B: 32,0'-D: 17,4'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 29,0"—55,0", slag/stroke: 33,0". 150 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England. Seil, rigget som brigantine.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	DnV A1
Vessel:	BRG552189101
Old id:	BRG552189101
Cause	forlis
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5618946
Shitype (use)	lasteskip
Exit	95-07
Year (y)	73-02
yard no	85



BRG55218910120001 HAAKON ADELSTEN. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1873 Bygget som HAAKON ADELSTEN av Backhouse & Dixon, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Det Norsk-Amerikanske Dampskibsselskab, Bergen. Sjøsat 15/02 ferdigstilt i februar. 1880 Solgt til Peter Jebsen m.fl., Bergen. 1892 Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1895 Grunnstøtte og ble vrak 29/07 ved Santa Catharina, Brasil mens hun var på reise fra La Plata, Argentina til Rio de Janeiro, Brasil.

History

1873 Built as HAAKON ADELSTEN at Backhouse & Dixon, Cleveland Dockyard, Middlesbrough, England for Det Norsk-Amerikanske Dampskibsselskab, Bergen. Launched 15/02, completed in February. 1880 Sold to Peter Jebsen et.al., Bergen. 1892 Sold to Harloff & Bøe et.al., Bergen. 1895 Wrecked 29/07 near Santa Catharina, Brazil whilst on a voyage from La Plata, Argentina to Rio de Janeiro, Brazil.