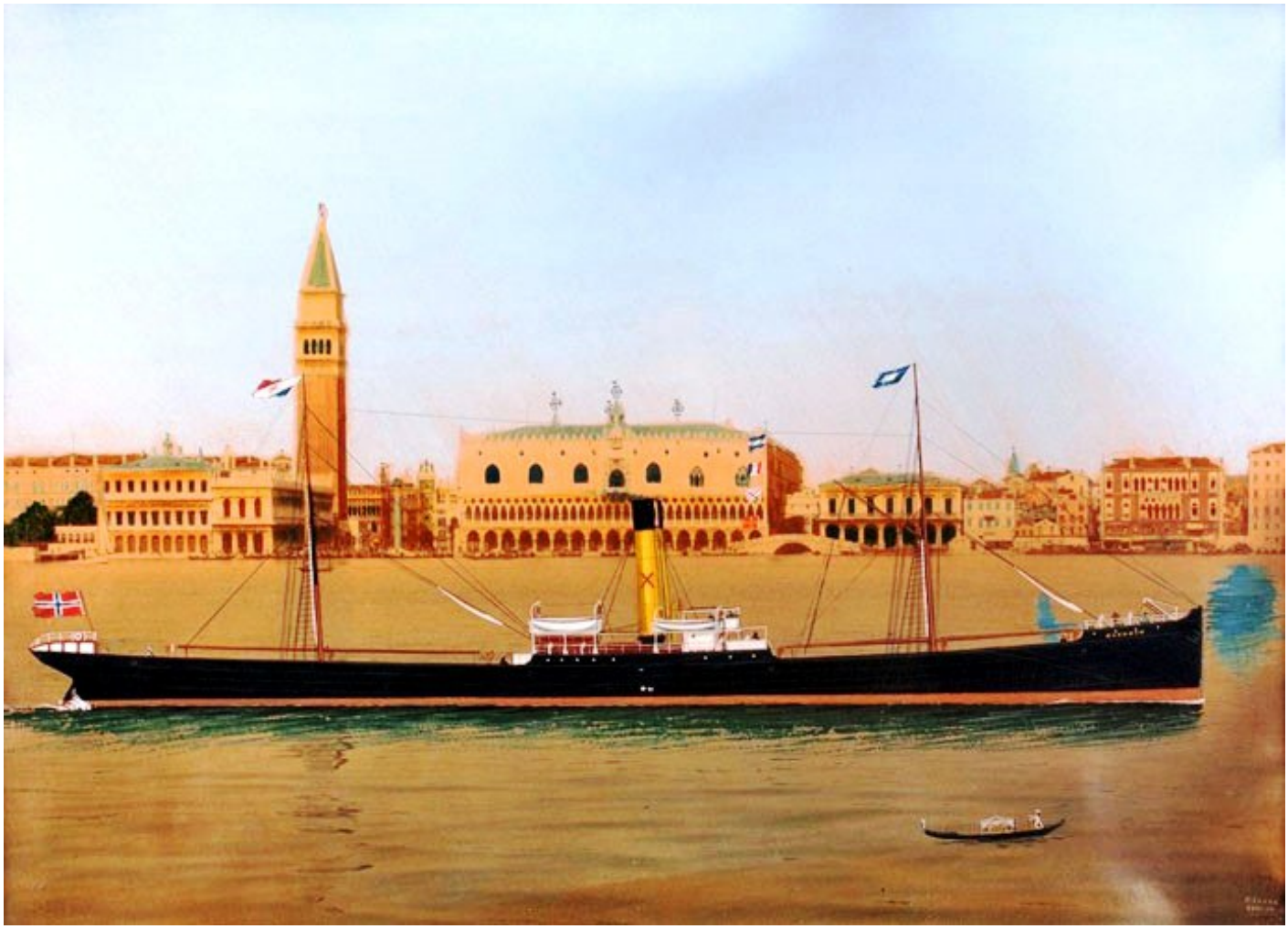
Nordkyn

Ship Name	Nordkyn
IMO/off nr	5600737
Call Signal	JTVR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1895
Year Built	1895/10
Shipyard	Ropner & Son
Sno	311
Construction	tweendecker damp stål
grt	3244
tow	5100
Tonnage	3.244 brt, 2.104 nrt.
Size	L: 325,0'-B: 43,2'-D: 25,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 23,5"–39,0"–64,0", slag/stroke: 42,0". 270 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees , England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3' x 10,3' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton-on-Tees , England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552189501
Old id:	BRG552189501
Cause	krig
Crew	26 mann.
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, m.fl., Bergen.
Port	Bergen
ID new	5600737
Shitype (use)	lasteskip
Exit	18-03
Year (y)	95-10
yard no	311



BRG55218950120001 NORDKYN. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1895 Bygget som NORDKYN av Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Harloff & Bøe m.fl., Bergen. Sjøsatt 19/09, ferdigstilt 17/10. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m. fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Nordkyn (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Albert Harloff ble managers. 1918 Stanset, sprengt i senk 12/03 av den tyske ubåten U 154 (Kapitänleutnant Hermann Gercke) i posisjon 34.12N-10.17Ø mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til Gibraltar for order med hvete. Kaptein Albert Johan Moss og mannskapet forlot skipet i tre livbåter. De kom seg inn til Mazagan, Marokko 15/03. Kaptein Albert Johan Moss var en av de overlevende etter TITANIC's forlis.

History

1895 Built as NORDKYN at Ropner & Sons, Stockton-on-Tees, England for Harloff & Bøe et. al., Bergen. Launched 19/09, completed 17/10. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Nordkyn (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Albert Harloff became managers. 1918 Captured and scuttled with explosives 12/03 by German submarine U 154 (Kapitänleutnant Hermann Gercke) in position 34.12N-10.17W mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA to Gibraltar for order with wheat. Captain Albert Johan Moss and his crew abandoned into three life boats. They came in to Mazagan, Morocco 15/03. Captain Albert Johan Moss was one of the survivors from TITANIC.