Nordpol

Ship Name	Nordpol, Etna, Cassiopeia
IMO/off nr	5601330
Call Signal	WLRM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods Steam ship, general cargo.
Purchased	1899
Year Built	1899/07
Shipyard	Northumberland
Sno	77
Construction	tweendecker damp stål
grt	3715
tow	6300
Tonnage	3.715 brt, 2.428 nrt.
Size	L: 340,0'-B: 48,0'-D: 25,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,0”–39,0”–66,0”, slag/stroke: 45,0”. 299 NHK. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,0’ x 10,5’ og 3 fyrganger. 160 psi arbeidstrykk. Bygget av T. Richardson & Sons, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552189901
Old id:	BRG552189901
Cause	Da
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, m.fl., Bergen.
Speed	11,0 knop.
Port	Bergen
ID new	5601330
Shitype (use)	lasteskip
Exit	15-09
Year (y)	99-06
yard no	77



BRG55218990120001 NORDPOL som CASSIOPEIA. Foto via Stavanger Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1899 Bygget som NORDPOL av Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England for Harloff & Bøe m. fl., Bergen. Sjøsatt 08/05, levert i juli. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m. fl., Bergen. 1915 Solgt i mars til D/S A/S Hafa (W. Gørrisen), Kristiania. Omdøpt til ETNA. Videresolgt i august til A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Omdøpt til CASSIOPEIA i september. Videresolgt samme måned til Dampskibsselskabet Atlanterhavet A/S (O. J. Eskildsen), København, Danmark. Omdøpt til ETNA. 1916 Solgt 26/12 til D/S A/S Vilhelm Krag (Harald Bjering), Bergen. Omdøpt til VILHELM KRAG. 1917 Stanset og skutt i senk 24/04 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnan Lothar Von Arnauld de la Perière) 5 nm vest til syd av Piedade fyr (37.03N-08.44V), Lagos, Portugal mens hun var på reise fra Genova, Italia til Barry, Wales i ballast. Mannskapet berget seg inn til Lagos, Portugal.

History

1899 Built as NORDPOL by Northumberland Shipbuilding Co. Ltd, Howdon on Tyne, England for Harloff & Bøe et. al., Bergen. Launched 08/05, delivered in July. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1915 Sold in March to D/S A/S Hafa (W. Gørrisen), Kristiania. Renamed ETNA. Re-sold in August to A/S Klosters Rederi (Lauritz Kloster), Stavanger. Renamed CASSIOPEIA in September. Re-sold the same month to Dampskibsselskabet Atlanterhavet A/S (O. J. Eskildsen), København, Denmark. Renamed ETNA. 1916 Sold 26/12 to D/S A/S Vilhelm Krag (Harald Bjering), Bergen. Renamed VILHELM KRAG. 1917 Captured shelled and sunk 24/04 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnan Lothar Von Arnauld de la Perière) 5 nm west to south of Piedade lighthouse (37.03N-08.44W), Lagos, Portugal whilst on a voyage from Genova, Italy to Barry, Wales in ballast. The crew landed at Lagos, Portugal.