

Stord

IMO/off nr	1118275
Call Signal	MDTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, treskrog steam ship, general cargo, wood hull.
Year Built	1900/04
Shipyard	John Hauge, Leirvik, Stord.
Tonnage	910 tdw, 613 brt, 359 nrt.
Size	L: 166,9'-B: 28,0'-D:15,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,3"-20,0"-32,0", slag/stroke 26,0". 69 NHK. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 11,3' x 10,3' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	BRG552190001
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1900

History in Norwegian

1900 Bygget som STORD av J. Hauge, Leirvik, Stord for Harloff & Bøe m. fl., Bergen. 1903 Solgt i mars til Whitefriars Steamship Co. Ltd (P. d'Aigneaux), London, England. 1907 Solgt 03/12 til A/S Regent (A. O. Lindvig), Kragerø. Omdøpt til REGENT. 1913 Rederiet flyttet til Kristiania i august. 1915 Solgt 04/09 til D/S A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Omdøpt til ODDFRID. 1916 Solgt 13/05 til A/S Kultransport (Gerh. L. Evje), Bergen. Omdøpt til GAUPEN. 1917 Overtatt av The Shipping Controller (Freear & Dix), London. 1918 Mineprengt og senket 12/03 ca. 5 nm SØ for North Foreland fyr, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Le Havre, Frankrike med kull.

History

1900 Built as STORD at J. Hauge, Leirvik, Stord for Harloff & Bøe et. al., Bergen. 1903 Sold in March to Whitefriars Steamship Co. Ltd (P. d'Aigneaux), London, England. 1907 Sold 03/12 to A/S Regent (A. O. Lindvig), Kragerø. Renamed REGENT. 1913 Owners relocated to Kristiania in August. 1915 Sold 04/09 to D/S A/S Oddborg (Geo. I. Brodersen), Kristiania. Renamed ODDFRID. 1916 Sold 13/05 to A/S Kultransport (Gerh. L. Evje), Bergen. Renamed GAUPEN. 1917 Taken over by The Shipping Controller (Freear & Dix), London. 1918 Mined and sunk 12/03 about 5 nm SE of North Foreland Lighthouse, England whilst she was on a voyage from Tyne, England to Le Havre, France with coal.