

Nor

IMO/off nr	5601715
Call Signal	JPQT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1901/07
Shipyard	Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	59
Tonnage	2.124 tdw, 1.417 brt, 878 nrt.
Size	L: 245,1'-B: 36,2'-D: 16,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–29,0"–48,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.240 ft2. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552190101
Crew	18 mann.
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1901

History in Norwegian

1901 Bygget som NOR av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harloff & Bøe m.fl., Bergen. Sjø satt 02/07, ferdigstilt i juli. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1915 Solgt 28/06 til A/S Dampskibet Nor (Harloff & Rødseth), Bergen. 1917 Rødseth & Co., A/S, Bergen ble managers. Torpedert og senket 14/12 av den tyske ubåten UB 65 (Kapitänleutnant Martin Schelle) i posisjon 52.45N-05.43V, 15 nm fra Arklow Bank, Irland mens hun var på reise fra Caen, Frankrike til Glasgow, Scotland i ballast. 2 mann omkom. Kaptein Hans Andreas Syvertsen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Styrbord båt kantret og alle ble tatt opp av babord båt. De kom inn til Llangranog, Wales neste dag.

History

1901 Built as NOR by Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harloff & Bøe et.al., Bergen. Launched 02/07, completed in July. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et.al., Bergen. 1915 Sold 28/06 to A/S Dampskibet Nor (Harloff & Rødseth), Bergen. 1917 Rødseth & Co., A/S, Bergen became managers. Torpedoed and sunk 14/02 by the German submarine UB 65 (Kapitänleutnant Martin Schelle) in position 52.45N-05.43W, 15 nm from Arklow Bank, Ireland whilst on a voyage from Caen, France to Glasgow, Scotland in ballast. 2 men died. Captain Hans Andreas Syvertsen and his crew abandoned in the lifeboats. Starboard boat capsized and all was taken up by port boat. They came in to Llangranog, Wales the next day.