

Norheim

IMO/off nr	5601889
Call Signal	JQDW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1902/10
Shipyard	Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	64
Tonnage	2.138 tdw, 1.403 brt, 874 nrt.
Size	L: 245,3'-B: 36,3'-D: 16,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"—29,0"—48,0", slag/stroke: 33,0". 146 NHK. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Heteflate 2.240 ft2. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552190201
Crew	19 mann.
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1902

History in Norwegian

1902 Bygget som NORHEIM av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harloff & Bøe m.fl., Bergen. Sjøsat 10/10, ferdigstilt i oktober. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1915 Solgt 30/06 til A/S Dampskibet Norheim (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Albert Harloff ble managers. 1917 Forsvant med besetningen på 19 mann etter hun seilte fra Glasgow, Scotland 31/01 for Bayonne, Frankrike med kull.

History

1902 Built as NORHEIM by Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harloff & Bøe et.al., Bergen. Launched 10/10, completed in October. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et.al., Bergen. 1915 Sold 30/06 to A/S Dampskibet Nor (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Albert Harloff became managers. 1917 Missing with 19 men crew since sailing from Glasgow, Scotland 31/01 for Bayonne, France with coal.