Noreg

IMO/off nr	1140695
Call Signal	MBCV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/3
Shipyard	Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	65
Tonnage	2.110 tdw, 1.389 brt, 866 nrt.
Size	L: 245,4'-B: 36,3'-D: 16,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,5”–29,0”–48,0”, slag/stroke: 33,0”. 146 NHK. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,5’ x 10,5’ og 3 fyrganger. Heteflate 2.240 ft2. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552190301
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, m.fl., Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1903



BRG552190301200001 NOREG. Bilde frs Digitalmuseum.

History in Norwegian

1903 Bygget som NOREG av Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harloff & Bøe m.fl., Bergen. Ferdigstilt i mars. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet Noreg (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Albert Harloff ble managers. 1918 Rekvirert av The Shipping Controller (Burnett & Co.), Newcastle, England. 1919 Returnert til eierne. 1929 Solgt til Rederi-A/B Fri (Jac. H. Käll), Göteborg, Sverige. 1953 Solgt i april for hogging ved A/B Glücksmans Metallaffär, Göteborg.

History

1903 Built as NOREG by Laxevaags maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Harloff & Bøe et.al., Bergen. Completed in March. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et.al., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet Nor (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Albert Harloff became managers. 1918 Requisitioned by The Shipping Controller (Burnett & Co.), Newcastle, England. 1919 Returned to owners. 1929 Sold to Rederi-A/B Fri (Jac. H. Käll), Göteborg, Sweden. 1953 Sold in April for demolition by A/B Glücksmans Metallaffär, Göteborg.