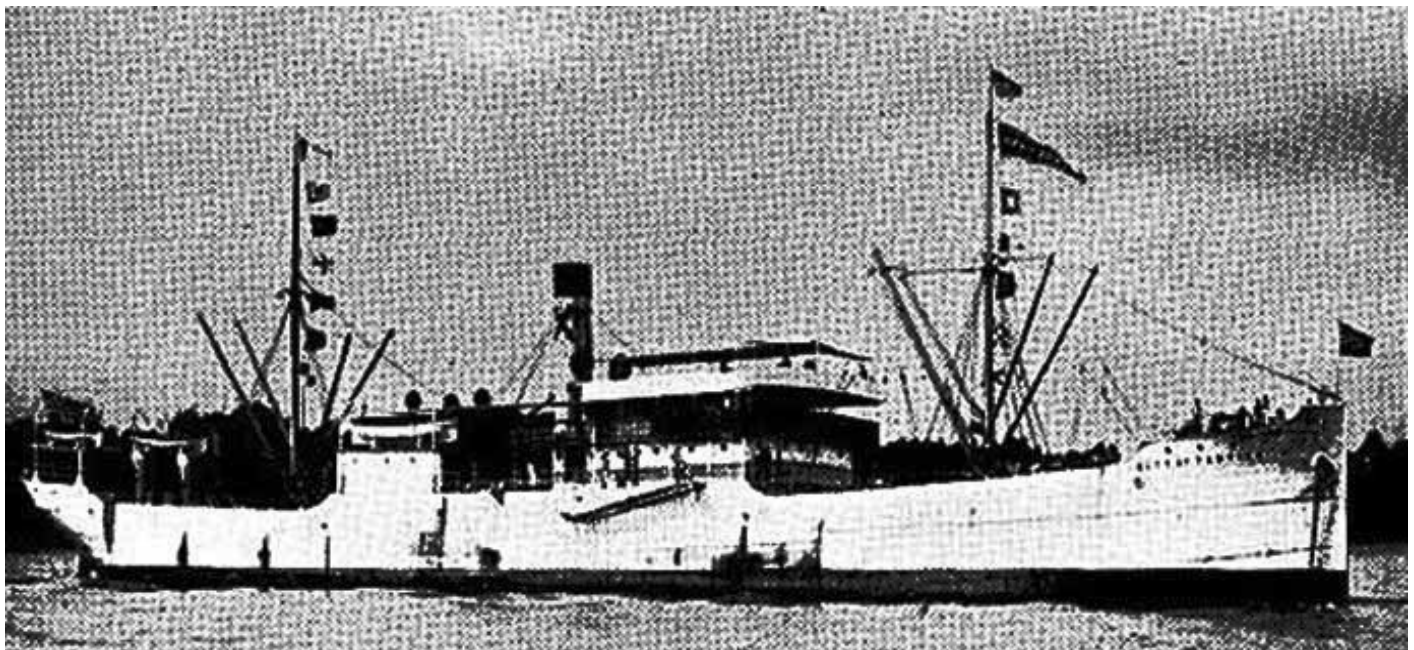


City Of Tampico

IMO/off nr	5602388
Call Signal	MCKH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1905/08
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	134
Cargo Handling	Lugarer for 40 passasjerer. 8 bommer.
Tonnage	2.280 tdw, 1.513 brt, 954 nrt.
Size	L: 256,1'-B: 36,8'-D: 16,6'
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,0"-30,0"-51,0", slag/stroke: 33,0". 174 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,3' x 10,4' og 2 fyrganger. 175 psi arbeidstrykk. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	BRG552190501
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe, m.fl., Bergen.
Speed	8,0 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1905



BRG55219050120001 CITY OF TAMPICO. Foto fra boka Vi Går Ombord av Fr. Odfjell.

History in Norwegian

1905 Bygget som CITY OF TAMPICO av Bergens mek. Verksted, Bergen for Harloff & Bøe m.fl., Bergen. Ferdigstilt i august. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1915 Solgt til A/S Dampskibet City of Tampico (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Rødseth & Co. A/S ble managers i februar. Solgt i november til Finn Friis, Drammen. Videre solgt i november til A/S Dampskibet Hovda (Johs. Bruu), Tønsberg. 1917 Stanset og sprengt i senk 16/01 av den tyske ubåten UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) i posisjon 47.43N-4.19V, ca. 5 nm sør-sør-vest av Penmarch fyr, Frankrike mens hun var på reise fra Partington ved Manchester, England til Nantes, Frankrike med kull. Alle berget. Forsikret for NOK 1.900.000.

History

1905 Built as CITY OF TAMPICO by Bergens mek. Verksted, Bergen for Harloff & Bøe et.al., Bergen. Completed in August. 1907 Transferred to Harloff & Rødseth et.al., Bergen. 1915 Sold to A/S Dampskibet City of Mexico (Harloff & Rødseth), Bergen. 1916 Rødseth & Co., A/S became managers in February. Sold in November to Finn Friis, Drammen. Re-sold in November to A/S Dampskibet Hovda (Johs. Bruu), Tønsberg. 1917 Captured and sunk by explosives 16/01 by the German submarine UC 18 (Oberleutnant zur See Wilhelm Kiel) in position 47.43N-4.19W, approx. 5 nm south-south-west of Penmarch light, France whilst on a voyage from Partington near Manchester, England to Nantes, France with coal. All saved. Insured for NOK 1.900.000.