Cortez

IMO/off nr	1091969
Call Signal	KCDQ / KCJL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, fullrigger, jernskrog sail ship, ship-rigged, iron hull.
Year Built	1886/09
Shipyard	Oswald, Mordaunt & Co., Southampton, England.
Sno	240
Tonnage	3.400 tdw, 2.306 brt, 2.154 nrt.
Size	L: 284,0'-B: 40,0'-D: 24,2'.
Propulsion	Seil, rigget som fullrigger.
Class	Lloyd.s +100 A1.
Vessel:	BRG552190601
Crew	Skipsførere: Peder Olsen 1906- L. Wilman 1909 H. Skramstad 1909-16 P. O. E. Ueland J. Fosley-Olsen 1916-
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG552190601201 CORTEZ. Foto via trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1886 Bygget som CORTEZ av Oswald, Mordaunt & Co., Southampton, England for George Petrie, London, England. 1902 Overført til George Petrie & Son, London. 1906 Solgt i april til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. Overført i desember til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1909 Solgt i mai til A/S Cortez (Alex. Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 Solgt i september til A/S Cortez (E. Monsen & Co.), Tvedestrand. 1917 Solgt 01/01 for NOK 884.000 til Skibs-A/S Odderø (Thorvald B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Omdøpt til ASMUND. 1919 Skibs-A/S Odderø overtatt juni av A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand. 1921 Lagt opp i Newport News, VA, USA. 1924 Solgt til Italienske kjøpere for USD 15.000. Levert i februar i Genova, Italia. Hogget i 2. Kvartal.

History

1886 Built as CORTEZ by Oswald, Mordaunt & Co., Southampton, England for George Petrie, London, England. 1902 Transferred to George Petrie & Son, London. 1906 Sold in April to Harloff & Bøe et. al., Bergen. Transferred in December to Harloff & Rødseth et. al., Bergen. 1909 Sold in May to A/S Cortez (Alex. Bech & Co.), Tvedestrand. 1913 Sold in September to A/S Cortez (E. Monsen & Co.), Tvedestrand. 1917 Sold 01/01 for NOK 884.000 to Skibs-A/S Odderø (Thorvald B. Heistein & Sønner A/S), Kristiansand. Renamed ASMUND. 1919 Skibs-A/S Odderø taken over by A. I. Langfeldt & Co., Kristiansand in June. 1921 Laid up at Newport News, VA, USA. 1924 Sold to Italian byers for USD 15.000. Delivered in February at Genoa, Italy. Broken up in 2nd quarter.