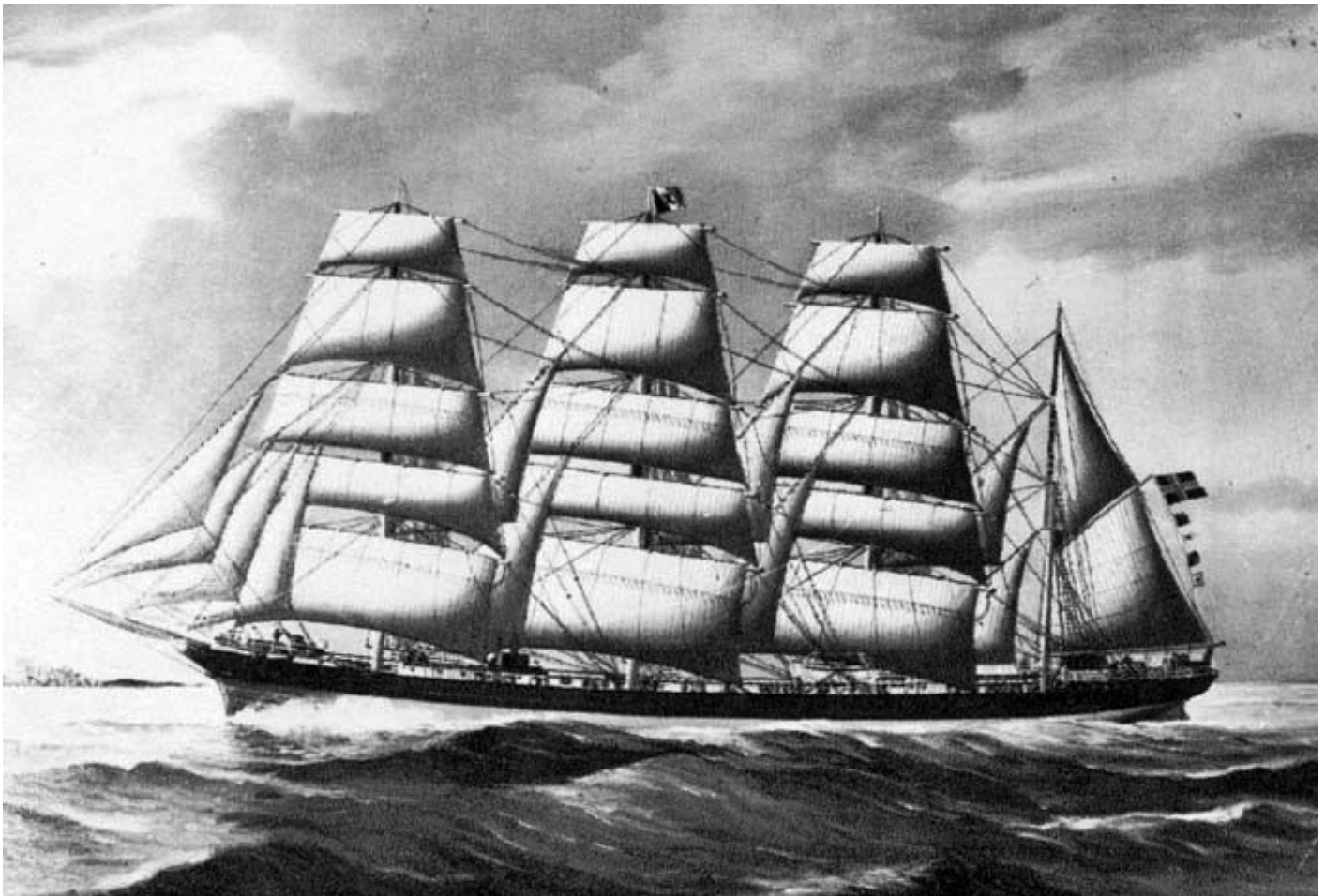


Mashona

IMO/off nr	1099337
Call Signal	KCLW
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, stålskrog sail ship, barque, steel hull.
Year Built	1891/12
Shipyard	Charles J. Bigger, Londonderry, Irland.
Sno	27
Tonnage	3.865 tdw, 2.452 brt, 2.303 nrt.
Size	L: 304,0'-B: 43,1'-D: 24,1'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyd's +100 A1.
Vessel:	BRG552190602
Crew	Skipsførere: William Jones 1891-98 S.H. Whettem 1898–1906. H, Broch 1906-12
Manager	Harloff & Bøe, Bergen.
Owner	Harloff & Bøe m.fl., Bergen.
Port	Bergen
Year (y)	1906



BRG55219060220001 MASHONA. Foto via trove.nla.gov.au.

History in Norwegian

1891 Bygget som bark MASHONA av Charles J. Bigger, Londonderry, Irland for W. Lowden & Co., Liverpool, England. 1906 Solgt til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1907 Overført til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1911 Grunnstøtte 16/11 ved Montevideo, Uruguay med kullast. Bragt flott, kondemnert og trolig rigget ned til lekter. Borte fra Lloyd's Register fram til 1916. 1912 Solgt til H. Krabb & Co., Montevideo. 1916 Solgt til C. Towne & Co., Montevideo. Opprigget til 4-mastet bark. 1918 Solgt til Skibs-A/S Glimt (Jacobsen & Thon, Fredrikstad), Montevideo. 1920 Solgt til Larraecha Milano & Compania, Montevideo. 1923 Solgt til T. Gazzolo, Montevideo. Hogget i 2. kvartal.

History

1891 Built as barque MASHONA by Charles J. Bigger, Londonderry, Ireland for W. Lowden & Co., Liverpool, England. 1906 Solgt i april til Harloff & Bøe m.fl., Bergen. 1906 Overført i desember til Harloff & Rødseth m.fl., Bergen. 1911 Stranded 16/11 at Montevideo, Uruguay with a cargo of coal. Condemned and probably rigged down and turned into a barge. Missing from Lloyd's Register untill 1916. 1912 Sold to H. Krabb & Co., Montevideo. 1916 Sold to C. Towne & Co., Montevideo. Re-rigged as a 4 masted barque. 1918 Sold to Skibs-A/S Glimt (Jacobsen & Thon, Fredrikstad), Montevideo. 1920 Sold to Larraecha Milano & Compania, Montevideo. 1923 Sold to T. Gazzolo, Montevideo. Broken up in 2nd quarter.