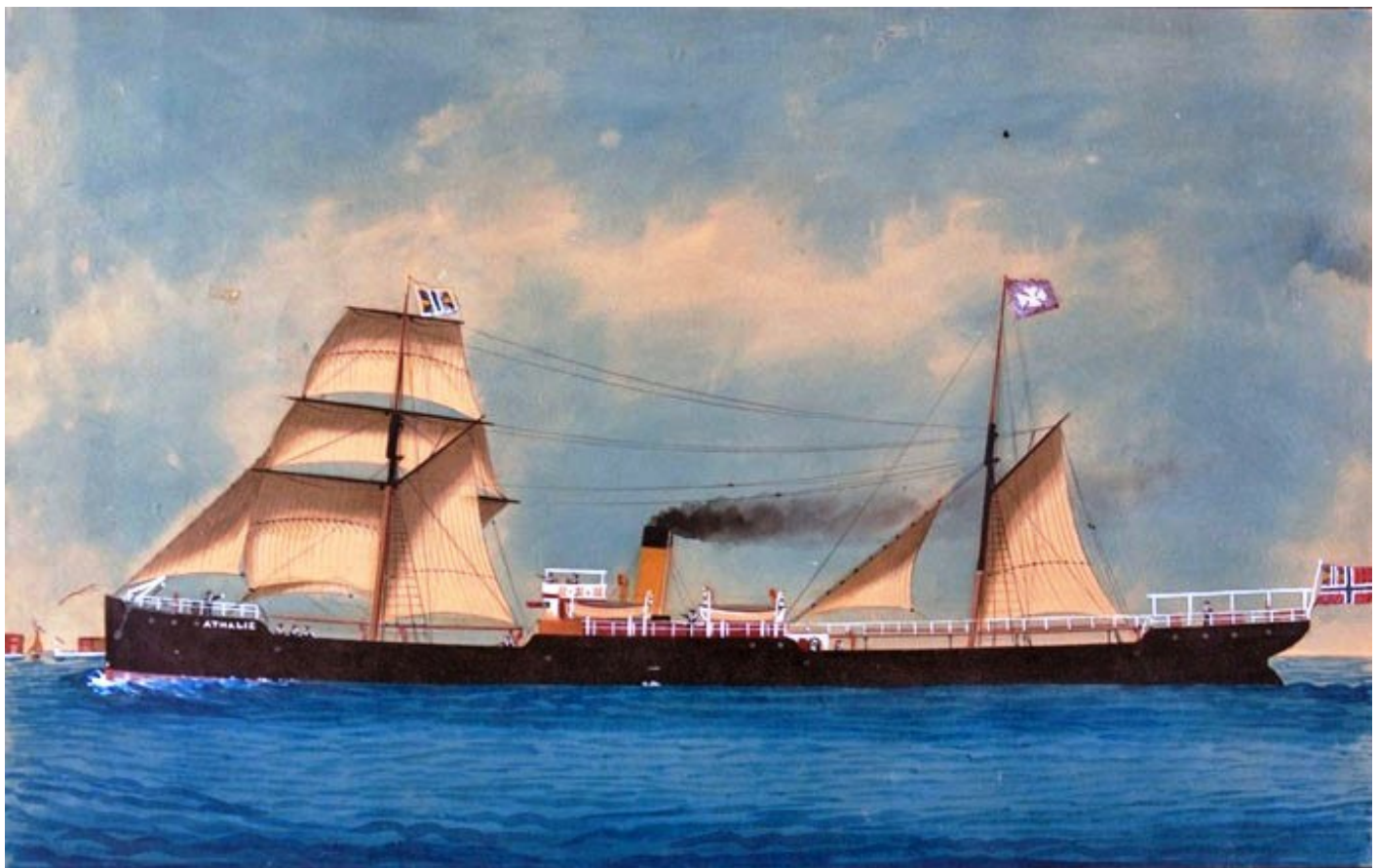


Athalie

IMO/off nr	5614336
Call Signal	JVBD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1889/04
Shipyard	Strand Slipway Co. Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England.
Sno	82
Tonnage	3.200 tdw, 2.205 brt, 1.404 nrt.
Size	L: 285,9'-B: 37,6'-D: 21,9'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 21,5"-36,0"-58,0", slag/stroke: 39,0". 206 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,7' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.500 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	BRG552191101
Manager	Harloff & Rødseth, Bergen.
Owner	Harloff & Rødseth, Bergen.
Speed	10,5 knop.
Port	Bergen
Year (y)	1911



BRG55219110120001 ATHALIE. Foto via Bergens Sjøfartsmuseum.

History in Norwegian

1889 Bygget som ATHALIE av Strand Slipway Co. Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for Jacob Christensen, Bergen. Sjøsat 28/02, ferdigstilt i april. 1894 Overført til Jacob Christensen m.fl., Bergen. 1898 Solgt til Carl Traae m.fl., Bergen. 1911 Solgt til Harloff & Rødseth, Bergen. 1914 Solgt til Bauditsch & Consorti, Trieste, Italia. Omdøpt til NELLA. 1920 Solgt til Soc. Anon. di Navigazione Marittima Atlantica, Fiume, Italia. Omdøpt til HONVED. 1922 Solgt til Atlantic Trust Co. Ltd, Fiume. 1924 Solgt til Fratelli Rizzuto, Napoli, Italia. Omdøpt til VOMERO. 1928 Hogget i Italia i 4. kvartal.

History

1889 Built as ATHALIE at Strand Slipway Co. Ltd, Strand Slipway, Monkwearmouth, Sunderland, England for Jacob Christensen, Bergen. Launched 28/02, completed in April. 1894 Transferred to Jacob Christensen et.al., Bergen. 1898 Sold to Carl Traae et.al., Bergen. 1911 Sold to Harloff & Rødseth, Bergen. 1914 Sold to Bauditsch & Consorti, Trieste, Italy. Renamed NELLA. 1920 Solgt til Soc. Anon. di Navigazione Marittima Atlantica, Fiume, Italy. Renamed HONVED. 1922 Sold to Atlantic Trust Co. Ltd, Fiume. 1924 Sold to Fratelli Rizzuto, Napoli, Italy. Renamed VOMERO. 1928 Broken up in Italy in 4th quarter.