

Sleipner

Ship Name	Sleipner
IMO/off nr	1073623
Call Signal	JVTC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1884
Year Built	1876/01
Shipyard	C Mitchell
Sno	325
Construction	tweendecker damp jern
grt	1773
Tonnage	2.500 tdw, 1.796 brt, 1.172 nrt.
Size	L: 291,0'-B: 32,7'-D: 24,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 33,0"—62,0", slag/stroke: 39,0". 160 NHK. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Blair & Co., Stockton-on-Tees, England.
Class	Lloyd.s 100A1
Vessel:	BRG553188401
Old id:	BRG553188401
Cause	forlis
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
ID new	1073623
purchased	84-11
Shitype (use)	lasteskip
Exit	93-02
Year (y)	76
yard no	325

History in Norwegian

1876 Bygget som SPARTAN av Charles Mitchell & Co., Low Walker, Newcastle, England for Edward Shotton & Co., London, England. Sjøsat 12/01. 1884 Solgt til T. F. Harrison, North Shields, England. Videresolgt til Chr. Michelsen & Co., Bergen. Omdøpt til SLEIPNER. 1893 Forsvant med hele mannskapet etter hun sist ble sett 17/02 mens hun var på reise fra Sevastopol, Krim, Russland til Leith, Scotland med bygg.

History

1876 Built as SPARTAN at Charles Mitchell & Co., Low Walker, Newcastle, England for Edward Shotton & Co., London, England. Launched 12/01. 1884 Sold to T. F. Harrison, North Shields, England. Re-sold to Chr. Michelsen & Co., Bergen. Renamed SLEIPNER. 1893 Missing with all crew since last seen 17/02 whilst on a voyage from Sevastopol, Krim, Russia to Leith, Scotland with barley.