

Freja

Ship Name	Freja
IMO/off nr	1068474
Call Signal	JVWL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Purchased	1888
Year Built	1873/08
Shipyard	J Blumer
Sno	26
Construction	damp jernskrog
grt	1567
tow	2500
Tonnage	2.500 tdw, 1.803 brt, 1.149 nrt.
Size	L: 254,2'-B: 33,4'-D: 24,2'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,0"–53,5", slag/stroke: 36,0". 163 NHK. Bygget av Thomas Richardson & Sons, Hartlepool, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 15,0' x 10,5 og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget i 1899 av Laxewaags Maskin & Jernskibsbyggeri, Laxevaag, Bergen.
Class	Lloyd's +100A1.
Vessel:	BRG553188701
Old id:	BRG553188701
Cause	Jap
Manager	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Owner	Chr. Michelsen & Co., Bergen.
Port	Bergen
ID new	1068474
purchased	88-01
Shitype (use)	lasteskip
Exit	06-04
Year (y)	73-08
yard no	26

History in Norwegian

1873 Bygget som HAMPTON av John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Commerical Steam Shipping Co. Ltd, London, England. Sjø satt 25/08. 1878 Forlenget til 283,7'. 1881 Solgt til N.V. Stoomvaart Mij. Rotterdam, (Young, Ehlers & Co., London), Rotterdam, Nederland. Omdøpt til LIMBURG. 1883 Solgt til Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam. 1885 Solgt til Stoomvaart Maatschappij, Rotterdam. 1887 Solgt til Chr. Michelsen & Co., Bergen. Omdøpt til FREJA. 1893 Solgt til I. S. Trovik (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1902 Solgt til Dampskibet Freja's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1903 Solgt til I. S. & H. Trovik (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1906 Solgt til J. Harada, Osaka, Japan. Omdøpt til SEIUN MARU No. 3. 1908 Solgt til U. Nakamura, Kishiwadahama, Japan. 1913 Sank 26/01 etter å ha blitt ødelagt av dravis utenfor Chinwangtao, China mens hun var på reise fra Chinwangtao til Sasebo, Japan med kull.

History

1873 Built as HAMPTON at John Blumer & Co., North Dock, Sunderland, England for Commerical Steam Shipping Co. Ltd, London, England. Launched 25/08. 1878 Lengthened to 283,7'. 1881 Sold to N.V. Stoomvaart Mij. Rotterdam, (Young, Ehlers & Co., London), Rotterdam, the Netherlands. Renamed LIMBURG. 1883 Sold to Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam. 1885 Sold to Stoomvaart Maatschappij, Rotterdam. 1887 Sold to Chr. Michelsen & Co., Bergen. Renamed FREJA. 1893 Sold to I. S. Trovik (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1902 Sold to Dampskibet Freja's Rederi (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1903 Sold to I. S. & H. Trovik (Chr. Michelsen & Co.), Bergen. 1906 Sold to J. Harada, Osaka, Japan. Renamed SEIUN MARU No. 3. 1908 Sold to U. Nakamura, Kishiwadahama, Japan. 1913 Sank 26/01 after being damaged by drifting ice, off Chinwangtao, China whilst on a voyage from Chinwangtao to Sasebo, Japan with coal.